

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
上トマム橋  
上部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
（橋梁工）  
上トマム橋（下り線）  
上部工

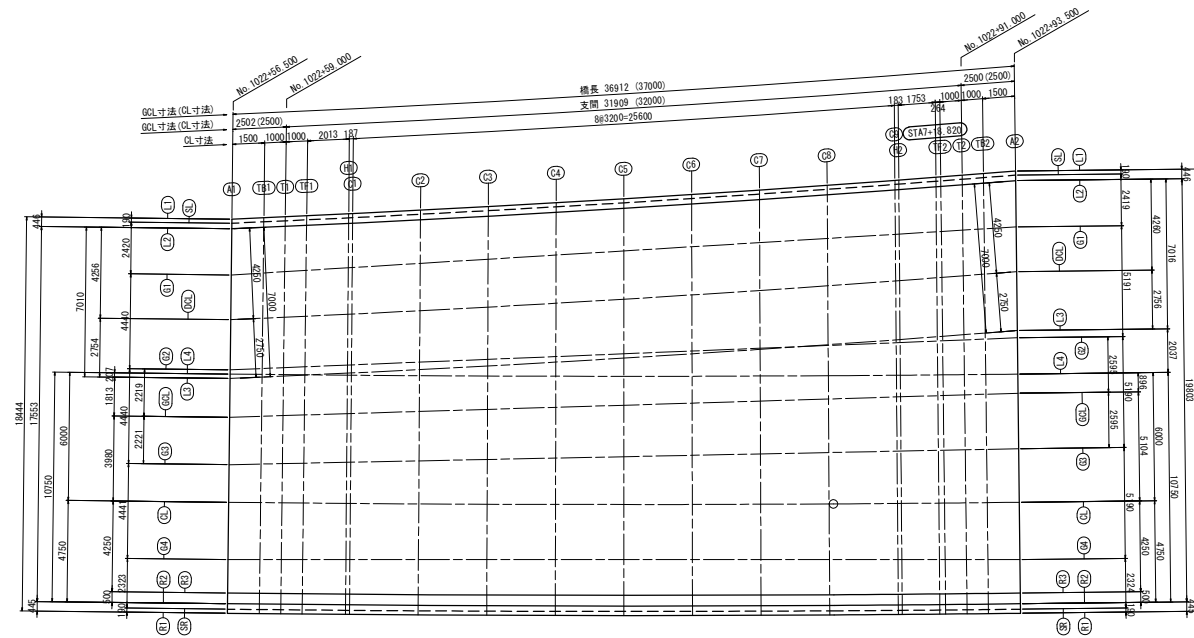
[illegible]

項 目		種 別	区 分		単位	上部工	下部工			合計	摘 要
							A1	A2	共通		
上部工	コンクリート	P3-2			m3	695.6	-	-	-	695.6	σ ck =36N/mm2
		A1-1			m3	25.3	-	-	-	25.3	σ ck =30N/mm2
		型わく	P1		m2	1147.3	-	-	-	1147.3	
	鉄筋	P	SD345	D13	t	5.492	-	-	-	5.492	
				D16～D25	t	21.805	-	-	-	21.805	
				小計	t	27.297	-	-	-	27.297	
		P(E)	SD345	D13	t	14.423	-	-	-	14.423	エポキシ樹脂塗装鉄筋
				D16～D25	t	24.245	-	-	-	24.245	〃
				小計	t	38.668	-	-	-	38.668	〃
	PC鋼材引張	PC綱より線	7S15. 2H		kg	17992.2	-	-	-	17992.2	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		kg	3892.4	-	-	-	3892.4	横締ケーブル, SWPR19L, 片引き
		緊張工	7S15. 2H		箇所	128	-	-	-	128	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		箇所	48	-	-	-	48	横締ケーブル, SWPR19, L片引き
橋 名 板					箇所	-	1	1	-	2	
橋 歴 板					箇所	-	1	-	-	1	
は く 落 防 止 対 策 工		A			m2	598.9	-	-	2.4	601.3	

## 上トマム橋 線形図(その1)

2 / 29

平面図 S=1:250

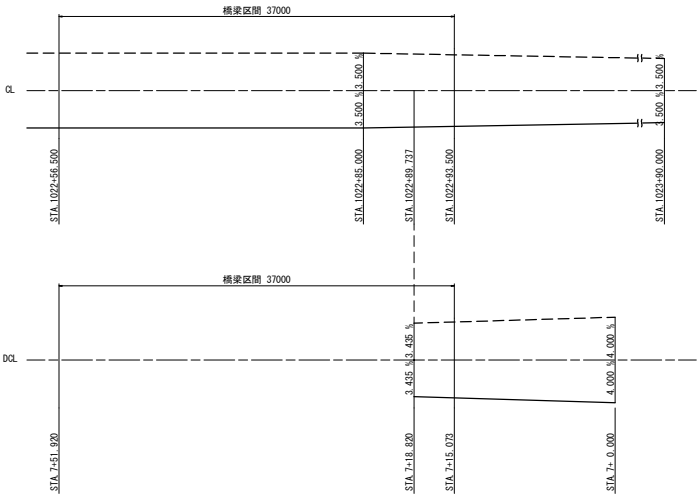


小座標値及び計画高

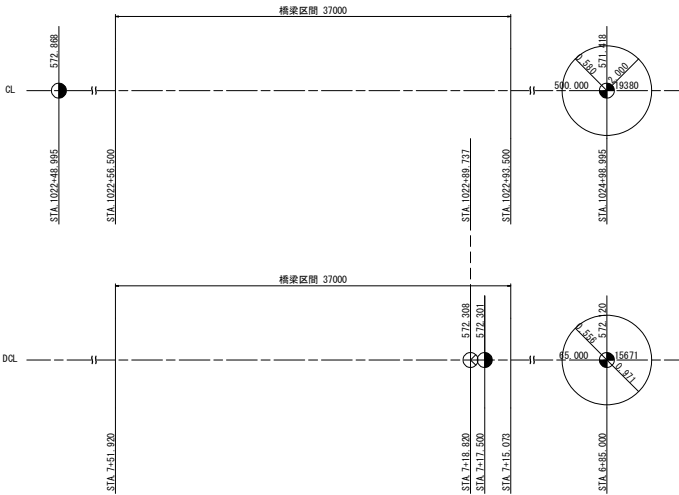
		A1	I1	I1	I1	H1	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	H2	STA7+18.820	I2	I2	I2	I2
L1	X	0.1531	1.6540	2.6546	3.6552	5.6224	5.8082	6.9820	8.1553	9.3278	10.4995	11.6705	12.8407	14.0100	15.1785	16.3461	17.5127	18.6784	19.8431	21.0068	22.1695
	Y	13.2479	13.3134	13.3883	13.4642	13.4974	13.5694	13.6655	13.7848	14.0142	14.2038	14.4034	14.6132	14.8331	15.0630	15.3025	15.5525	15.8125	16.0825	16.3625	16.6525
	Z	573.2778	573.2988	573.3205	573.3428	573.3657	573.3892	573.4132	573.4377	573.4627	573.4882	573.5142	573.5407	573.5677	573.5952	573.6232	573.6517	573.6807	573.7101	573.7400	573.7703
SL	X	0.1309	1.6518	2.6524	3.6530	4.6202	5.8060	6.9798	8.1531	9.3256	10.4971	11.6686	12.8391	14.0096	15.1791	16.3476	17.5141	18.6786	19.8411	21.0026	22.1631
	Y	13.0577	13.1231	13.1880	13.2530	13.3071	13.3611	13.4152	13.4695	13.5239	13.5782	13.6325	13.6867	13.7409	13.7951	13.8493	13.9035	13.9577	14.0119	14.0661	14.1203
	Z	573.2778	573.2988	573.3205	573.3428	573.3657	573.3892	573.4132	573.4377	573.4627	573.4882	573.5142	573.5407	573.5677	573.5952	573.6232	573.6517	573.6807	573.7101	573.7400	573.7703
L2	X	0.1480	1.6488	2.6494	3.6500	4.6172	5.8030	6.9768	8.1501	9.3226	10.4941	11.6656	12.8361	14.0066	15.1761	16.3446	17.5111	18.6756	19.8381	21.0006	22.1611
	Y	12.8023	12.8677	12.9326	12.9975	13.0517	13.1067	13.1618	13.2169	13.2719	13.3269	13.3819	13.4369	13.4919	13.5469	13.6019	13.6569	13.7119	13.7669	13.8219	13.8769
	Z	572.3778	572.3988	572.4205	572.4428	572.4657	572.4892	572.5132	572.5377	572.5627	572.5877	572.6127	572.6377	572.6627	572.6877	572.7127	572.7377	572.7627	572.7877	572.8127	572.8377
G1	X	0.1280	1.6241	2.6249	3.6257	4.6019	5.7877	6.9635	8.1393	9.3151	10.4909	11.6667	12.8425	14.0183	15.1941	16.3699	17.5457	18.7215	19.8973	21.0731	22.2489
	Y	10.6377	10.7297	10.8217	10.9137	11.0057	11.0977	11.1897	11.2817	11.3737	11.4657	11.5577	11.6497	11.7417	11.8337	11.9257	12.0177	12.1097	12.2017	12.2937	12.3857
	Z	572.4538	572.4747	572.4956	572.5165	572.5374	572.5583	572.5792	572.5999	572.6208	572.6417	572.6626	572.6835	572.7044	572.7253	572.7462	572.7671	572.7880	572.8089	572.8298	572.8507
DOL	X	0.0988	1.6002	2.6008	3.6014	4.5776	5.7634	6.9392	8.1150	9.2908	10.4666	11.6424	12.8182	13.9940	15.1698	16.3456	17.5214	18.6972	19.8730	21.0488	22.2246
	Y	8.4463	8.6114	8.6560	8.7016	8.7472	8.7928	8.8384	8.8840	8.9296	8.9752	9.0208	9.0664	9.1120	9.1576	9.2032	9.2488	9.2944	9.3400	9.3856	9.4312
	Z	572.5288	572.5498	572.5708	572.5918	572.6128	572.6338	572.6548	572.6758	572.6968	572.7178	572.7388	572.7598	572.7808	572.8018	572.8228	572.8438	572.8648	572.8858	572.9068	572.9278
G2	X	0.0716	1.5225	2.5230	3.5235	4.4997	5.6855	6.8613	8.0371	9.2129	10.3887	11.5645	12.7403	13.9161	15.0919	16.2677	17.4435	18.6193	19.7951	20.9709	22.1467
	Y	6.1886	6.2597	6.3004	6.3411	6.3818	6.4225	6.4632	6.5039	6.5446	6.5853	6.6260	6.6667	6.7074	6.7481	6.7888	6.8295	6.8702	6.9109	6.9516	6.9923
	Z	572.6090	572.6299	572.6508	572.6717	572.6926	572.7135	572.7344	572.7553	572.7762	572.7971	572.8180	572.8389	572.8598	572.8807	572.9016	572.9225	572.9434	572.9643	572.9852	573.0061
L4	X	0.0993	1.5693	2.5699	3.5705	4.5467	5.7325	6.9083	8.0841	9.2599	10.4357	11.6115	12.7873	13.9631	15.1389	16.3147	17.4905	18.6663	19.8421	21.0179	22.1937
	Y	5.9996	5.9830	5.9727	5.9630	5.9485	5.9441	5.9218	5.9059	5.8963	5.8831	5.8693	5.8559	5.8425	5.8291	5.8157	5.8023	5.7889	5.7755	5.7621	5.7487
	Z	572.6159	572.6318	572.6477	572.6636	572.6795	572.6954	572.7113	572.7272	572.7431	572.7590	572.7749	572.7908	572.8067	572.8226	572.8385	572.8544	572.8703	572.8862	572.9021	572.9180
L3	X	0.0670	1.5678	2.5684	3.5690	4.5452	5.7310	6.9068	8.0826	9.2584	10.4342	11.6100	12.7858	13.9616	15.1374	16.3132	17.4890	18.6648	19.8406	21.0164	22.1922
	Y	5.7925	5.8573	5.9018	5.9473	5.9928	6.0498	6.1084	6.1671	6.2259	6.2847	6.3435	6.4023	6.4611	6.5200	6.5788	6.6376	6.6964	6.7552	6.8140	6.8728
	Z	572.6232	572.6412	572.6592	572.6772	572.6952	572.7132	572.7312	572.7492	572.7672	572.7852	572.8032	572.8212	572.8392	572.8572	572.8752	572.8932	572.9112	572.9292	572.9472	572.9652
GOL	X	0.0460	1.5466	2.5470	3.5475	4.5237	5.7095	6.8853	8.0611	9.2369	10.4127	11.5885	12.7643	13.9401	15.1159	16.2917	17.4675	18.6433	19.8191	20.9949	22.1707
	Y	3.9798	4.0255	4.0560	4.0864	4.1173	4.1477	4.1781	4.2085	4.2389	4.2693	4.2997	4.3301	4.3605	4.3909	4.4213	4.4517	4.4821	4.5125	4.5429	4.5733
	Z	572.6386	572.6564	572.6742	572.6920	572.7098	572.7276	572.7454	572.7632	572.7810	572.7988	572.8166	572.8344	572.8522	572.8700	572.8878	572.9056	572.9234	572.9412	572.9590	572.9768
G3	X	0.0203	1.5208	2.5211	3.5214	4.4976	5.6834	6.8592	8.0350	9.2108	10.3866	11.5624	12.7382	13.9140	15.0898	16.2656	17.4414	18.6172	19.7930	20.9688	22.1446
	Y	1.7899	1.7893	1.8096	1.8298	1.8501	1.8704	1.8907	1.9110	1.9313	1.9516	1.9719	1.9922	2.0125	2.0328	2.0531	2.0734	2.0937	2.1140	2.1343	2.1546
	Z	572.6444	572.6546	572.6648	572.6750	572.6852	572.6954	572.7056	572.7158	572.7260	572.7362	572.7464	572.7566	572.7668	572.7770	572.7872	572.7974	572.8076	572.8178	572.8280	572.8382
CL	X	0.0000	1.4999	2.4998	3.4998	4.4760	5.6618	6.8376	8.0134	9.1892	10.3650	11.5408	12.7166	13.8924	15.0682	16.2440	17.4198	18.5956	19.7714	20.9472	22.1230
	Y	0.0000	-0.0166	-0.0269	-0.0366	-0.0462	-0.0557	-0.0651	-0.0746	-0.0841	-0.0936	-0.1031	-0.1126	-0.1221	-0.1316	-0.1411	-0.1506	-0.1601	-0.1696	-0.1791	-0.1886
	Z	572.6500	572.6599	572.6698	572.6797	572.6896	572.6995	572.7094	572.7193	572.7292	572.7391	572.7490	572.7589	572.7688	572.7787	572.7886	572.7985	572.8084	572.8183	572.8282	572.8381
G4	X	-0.0310	1.4691	2.4692	3.4692	4.4454	5.6312	6.8070	7.9828	9.1586	10.3344	11.5102	12.6860	13.8618	15.0376	16.2134	17.3892	18.5650	19.7408	20.9166	22.0924
	Y	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814
	Z	572.6556	572.6612	572.6668	572.6724	572.6780	572.6836	572.6892	572.6948	572.7004	572.7060	572.7116	572.7172	572.7228	572.7284	572.7340	572.7396	572.7452	572.7508	572.7564	572.7620
R3	X	-0.2497	-4.2684	-4.2767	-4.2864	-4.3041	-4.3218	-4.3395	-4.3572	-4.3749	-4.3926	-4.4103	-4.4280	-4.4457	-4.4634	-4.4811	-4.4988	-4.5165	-4.5342	-4.5519	-4.5696
	Y	572.6714	572.6866	572.6913	572.6960	572.7007	572.7054	572.7101	572.7148	572.7195	572.7242	572.7289	572.7336	572.7383	572.7430	572.7477	572.7524	572.7571	572.7618	572.7665	572.7712
	Z	572.6769	572.6825	572.6881	572.6937	572.6993	572.7049	572.7105	572.7161	572.7217	572.7273	572.7329	572.7385	572.7441	572.7497	572.7553	572.7609	572.7665	572.7721	572.7777	572.7833
R2	X	-0.5439	-4.4463	-4.4560	-4.4657	-4.4834	-4.5011	-4.5188	-4.5365	-4.5542	-4.5719	-4.5896	-4.6073	-4.6250	-4.6427	-4.6604	-4.6781	-4.6958	-4.7135	-4.7312	-4.7489
	Y	-4.7497	-4.7663	-4.7766	-4.7883	-4.8001	-4.8119	-4.8237	-4.8355	-4.8473	-4.8591	-4.8709	-4.8827	-4.8945	-4.9063	-4.9181	-4.9299	-4.9417	-4.9535	-4.9653	-4.9771
	Z	572.6824	572.6880	572.6936	572.6992	572.7048	572.7104	572.7160	572.7216	572.7272	572.7328	572.7384	572.7440	572.7496	572.7552	572.7608	572.7664	572.7720	572.7776	572.7832	572.7888
SR	X	-0.5678	-4.4421	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420	-4.4420
	Y	-5.0047	-5.0213	-5.0316	-5.0413	-5.0511	-5.0608	-5.0705	-5.0802	-5.0899	-5.0996	-5.1093	-5.1190	-5.1287	-5.1384	-5.1481	-5.1578	-5.1675	-5.1772	-5.1869	-5.1966
	Z	573.0471	573.0566	573.0661	573.0756	573.0851	573.0946	573.1041	573.1136	573.1231	573.1326	573.1421	573.1516	573.1611	573.1706	573.1801	573.1896	573.1991	573.2086	573.2181	573.2276
R1	X	-0.0600	-4.4399	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398	-4.4398
	Y	-5.1947	-5.2113	-5.2216	-5.2313	-5.2406	-5.2506	-5.2606	-5.2700	-5.2801	-5.2897	-5.2998	-5.3096	-5.3196	-5.3290	-5.3386	-5.3486	-5.3581			



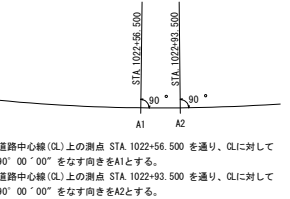
横断線形



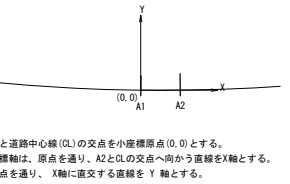
縦断線形



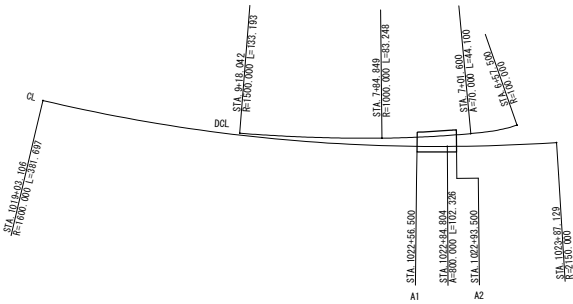
橋台設定方法



小座標の決定



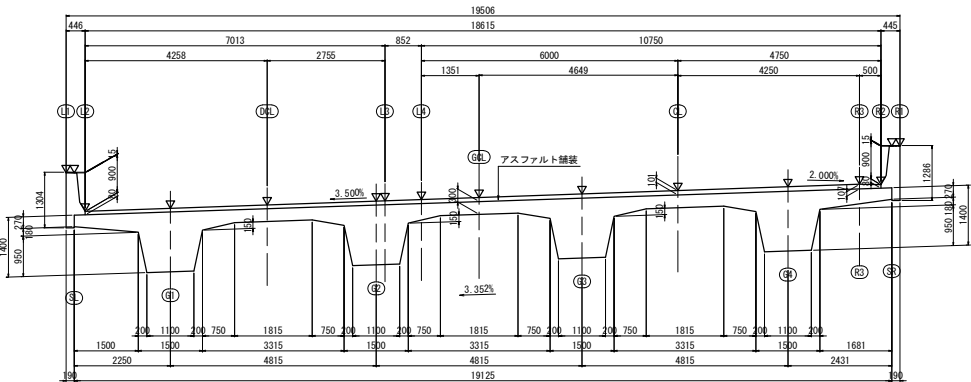
平面線形



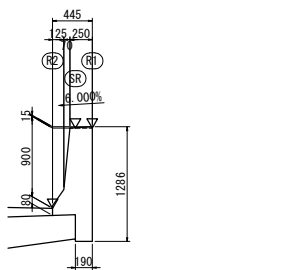
変位点	測点	X座標	Y座標	要素
EB2C1-1	1019+03.106	-106899.3378	33021.7314	R=1600.000
KEE1-1	1022+84.804	-106078.5458	33357.7191	A= 800.000
KAE1-1	1023+87.129	-106112.8065	33454.1246	

変位点	測点	X座標	Y座標	要素
EP	9+18.042	-105995.5653	33181.7150	R=1500.000
EB2C2-1	7+84.849	-106048.8353	33303.7440	R=1600.000
KAE2-1	7+01.600	-106075.4552	33382.5962	A= 70.000
KEE2-1	6+57.500	-106084.0125	33425.7430	

断面図 S=1:125



壁高欄詳細図

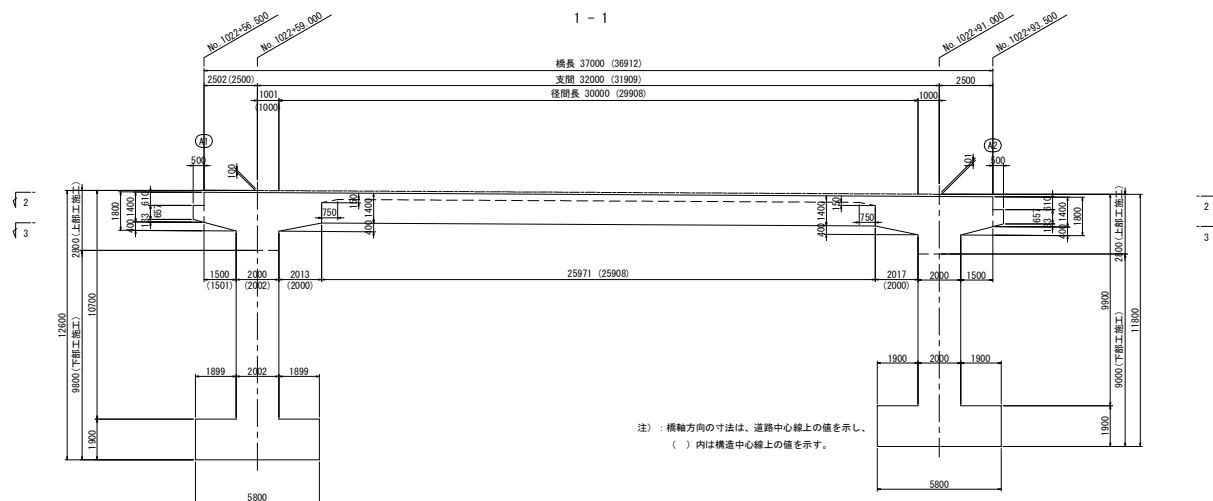


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋上部工 線形図 (その2)		
縮 尺	—	図面番号	3 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 上部工構造一般図(その1)

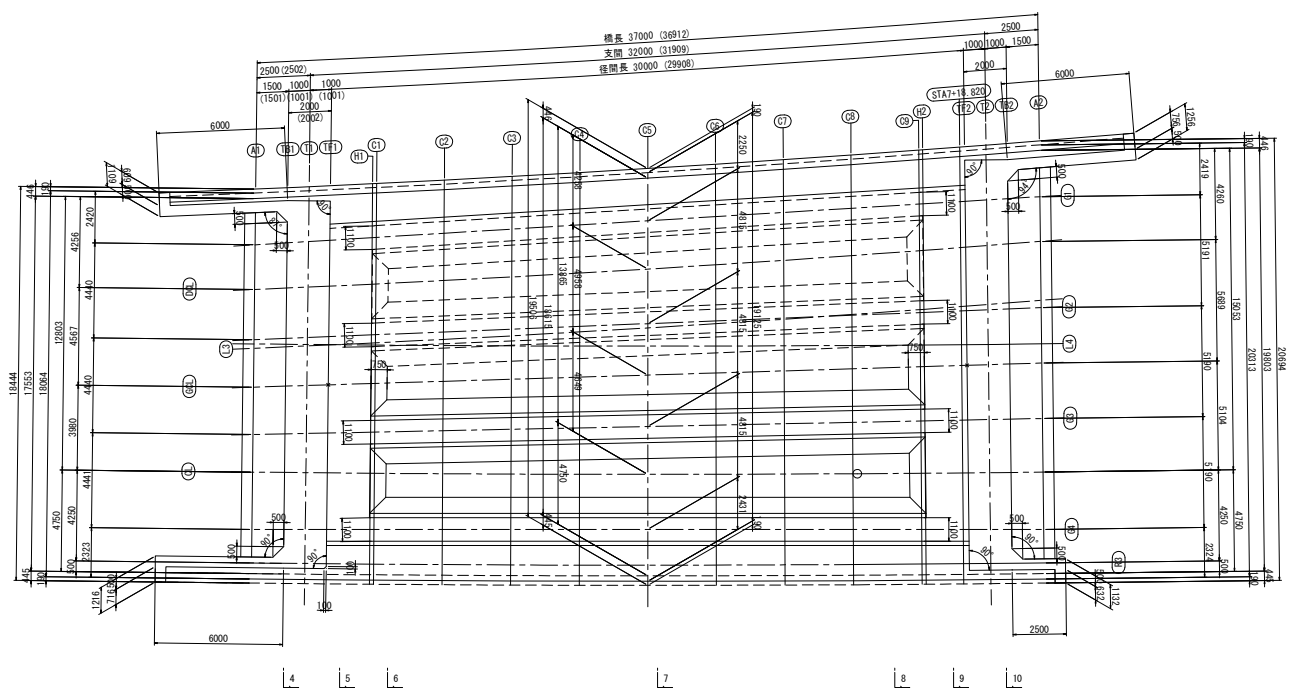
側面図 S=1:250

1 - 1



平面图 S=1:250

4 5 6 7 8 9 10



注) : 橋軸方向の寸法は、道路中心線上の値を示し、  
( ) 内は構造中心線上の値を示す。

## 設計条件

設計条件		プレストレストコンクリート道路橋
形式		PCポータルラーメン橋(4主桁折)
橋長		37.000m (L上)
桁長		37.000m (L上)
支間		32.000m (L上)
全幅		18.444m~20.694m
幅員構成		0.445m + 17.553m ~ 19.803m + 0.445m
活荷重		8 活荷重
斜角		A1. A2 : 90° 00' 00"
縦断面勾配		0.580%
構断面配		3.500% ~ 3.460%

### 材料の制限値

材 料 の 制 限 値		(N/mm <sup>2</sup> )
種 別		主 桁
設 計 基 準 強 度		36
曲げ圧縮 応力 の制限値	プレストレスト入時時圧縮強度	30.0
	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食	12.8
	変動作用支配状況	19.2
	コンクリート部材の腐食	12.8
曲げ引張 応力 の制限値	施工時 プレストレスト入時	20.4
	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食	2.50
	変動作用支配状況	-2.50
	コンクリート部材の腐食 ※1	-1.38
斜引張 応力 の制限値	施工時 プレストレスト入時	-1.71
	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食	せん断、ねじり -0.92
		せん断、ねじり -1.22
	変動作用支配状況	せん断、ねじり -2.00
		せん断、ねじり -2.50
	コンクリート部材の腐食	せん断、ねじり -1.88
		せん断、ねじり -2.38
	施工時 プレストレスト入時	せん断、ねじり -0.81
平均引張強度		-1.11
基本値		0.39
最大値		4.78

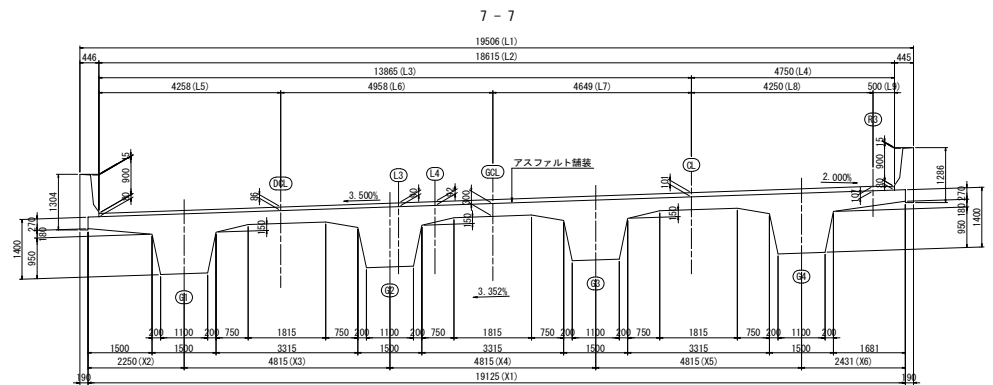
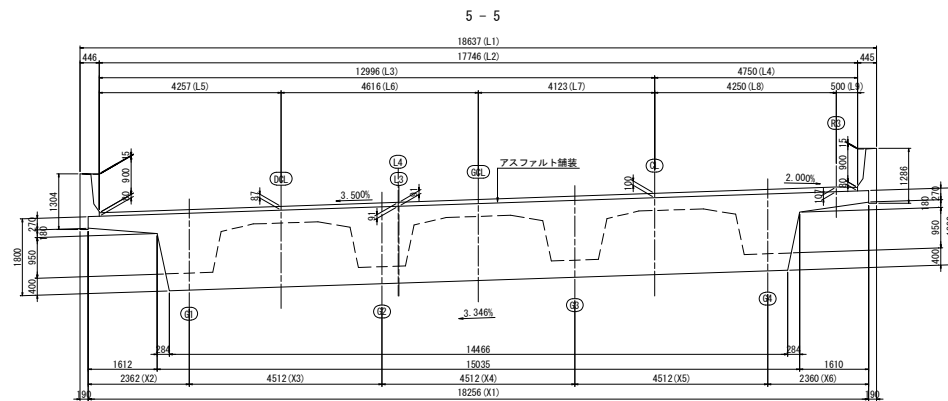
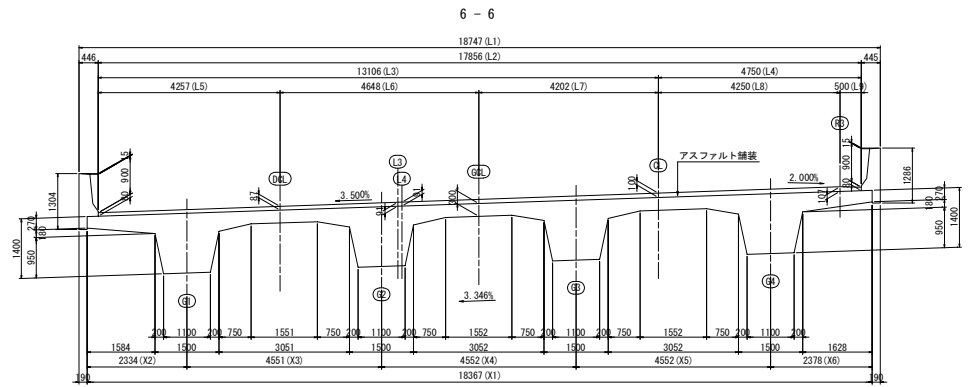
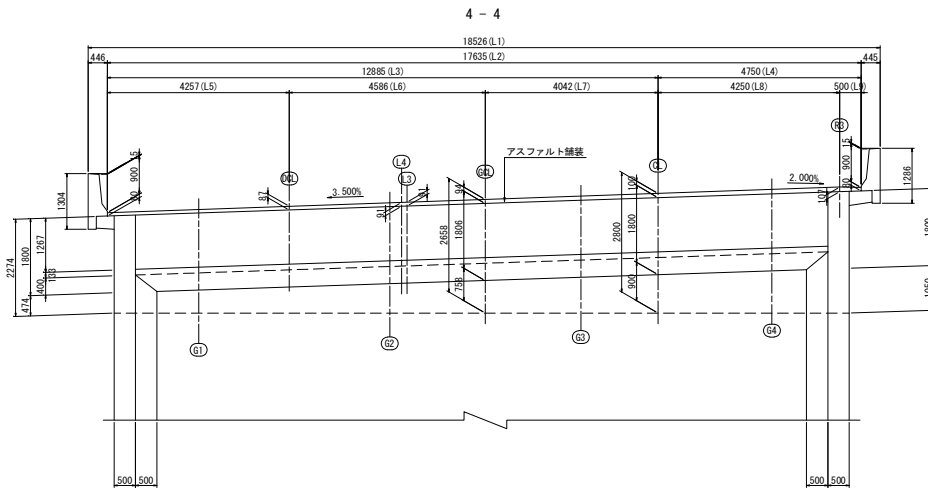
※1：下縁の制限値を示し、上縁の制限値は 0.00とする。

P C 鋼 材 (N/mm2)		縦 綫	横 綫
		内ケーブル フレグラウト	内ケーブル フレグラウト
		SWFR70L 7S15.2H	SWFR19L 1S28.6
引 張 強 度		2260	1780
降 伏 強 度		1920	1510
引張応力度 の制限値	プレ導入中	1728	1359
	プレ導入直後	1582	1246
	配材の定着	1356	1068

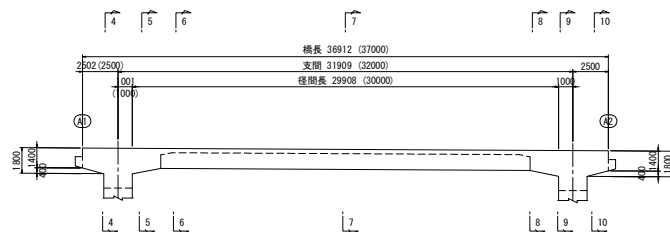
	鉄 筋 (N/mm <sup>2</sup> )	SD345	
	引 張 強 度	490	
	降 伏 強 度	345	
引張応力度 の制限値	内部鋼材の腐食		100
	部材の疲労	一般の部材	180
		床版を兼用するフランジ	120
		変動作用支配状況	
	引張鉄筋に負担させる 引張応力度の最大値	コンクリート部材の疲労	180
重ね継手長又は定着長を算出する場合の鉄筋の引張応力度			200

道東自動車道 トラムⅠC工事			
図面の種類	上トラム橋 上部工構造一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:125

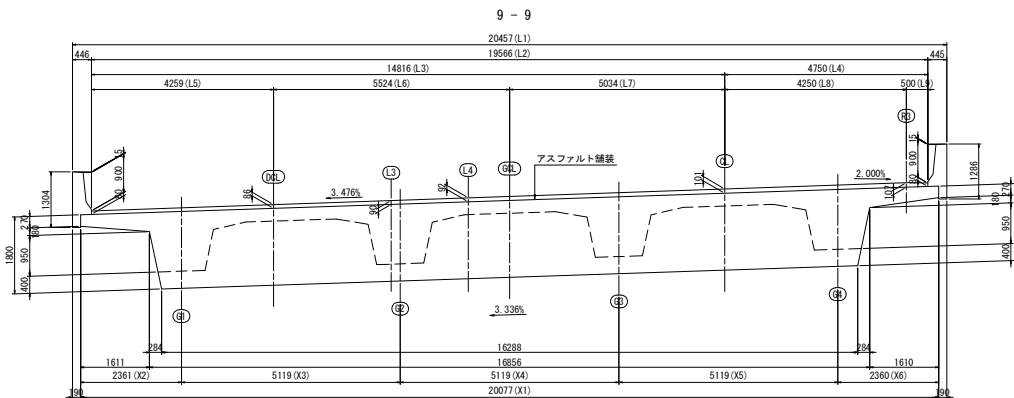


位置図

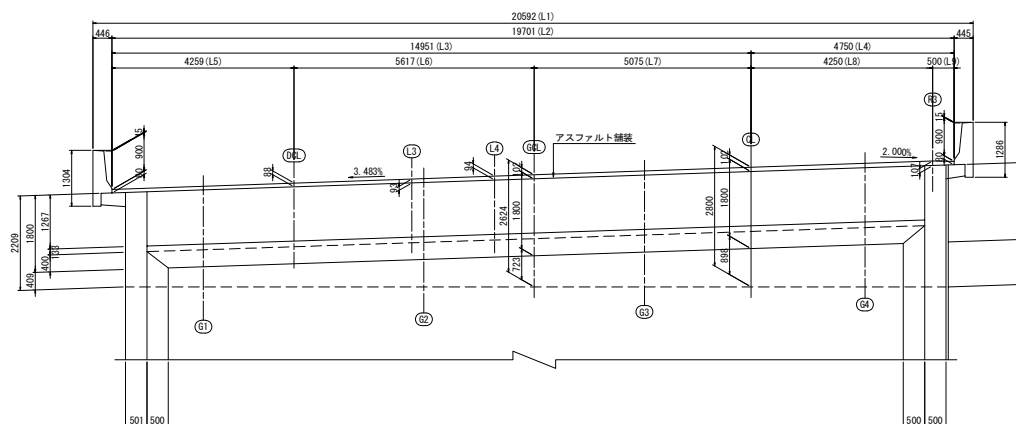


道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 上部工構造一般図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	5 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

8 - 8



10 - 10



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	X1	X2	X3	X4	X5	X6
A1	18444	17553	12803	4750	4256	4567	3980	4250	500	18064	2420	4440	4440	4441	2323
TB1	18526	17635	12885	4750	4257	4586	4042	4250	500	18146	2394	4470	4471	4471	2340
T1	18578	17690	12940	4750	4257	4600	4083	4250	500	18201	2377	4491	4491	4491	2350
TF1	18637	17746	12996	4750	4257	4616	4123	4250	500	18256	2362	4512	4512	4512	2360
H1	18747	17856	13106	4750	4257	4648	4202	4250	500	18367	2334	4551	4552	4552	2378
C1	18758	17867	13117	4750	4257	4651	4209	4250	500	18377	2331	4555	4556	4556	2379
C2	18939	18048	13298	4750	4257	4713	4328	4250	500	18599	2296	4620	4620	4621	2402
C3	19124	18233	13483	4750	4257	4784	4442	4250	500	18744	2270	4685	4685	4685	2418
G4	19313	18422	13672	4750	4258	4866	4548	4250	500	18933	2255	4750	4750	4750	2427
G5	19506	18615	13865	4750	4258	4958	4649	4250	500	19125	2250	4815	4815	4815	2437
G6	19702	18811	14061	4750	4258	5061	4743	4250	500	19322	2255	4880	4880	4880	2447
T2	19902	19011	14259	4750	4259	5173	4839	4250	500	19520	2270	4945	4945	4945	2457
G8	20106	19215	14465	4750	4259	5295	4911	4250	500	19726	2292	5010	5010	5009	2462
C9	20314	19423	14673	4750	4259	5428	4986	4250	500	19934	231	5075	5075	5075	2472
H2	20326	19435	14685	4750	4259	5436	4990	4250	500	19946	2333	5079	5078	5078	2378
ST47-H-820	20442	19551	14801	4750	4259	5513	5028	4250	500	20061	2357	5114	5114	5113	2363
TF2	20457	19566	14816	4750	4259	5524	5034	4250	500	20077	2361	5119	5119	5119	2360
T2	20524	19633	14883	4750	4259	5570	5054	4250	500	20144	2376	5139	5139	5139	2350
TB2	20592	19701	14951	4750	4259	5617	5075	4250	500	20211	2393	5160	5160	5159	2340
A2	20694	19803	15053	4750	4260	5689	5104	4250	500	20313	2419	5191	5190	5190	2324

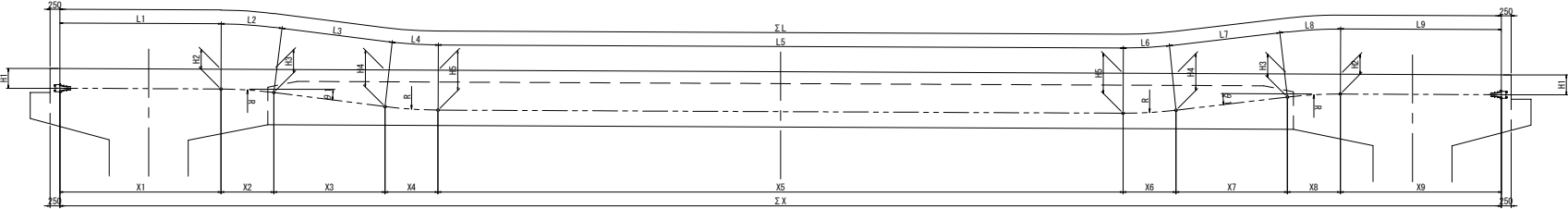
Model	L2	DCL	L4	L3	QL	R3	R2
A1	80	87	91	91	100	107	80
TB1	80	87	91	91	100	107	80
T1	80	87	91	91	100	107	80
TF1	80	87	91	91	100	107	80
H1	80	87	91	91	100	107	80
C1	80	87	91	91	100	107	80
C2	80	87	91	91	100	107	80
C3	80	86	91	91	100	107	80
C4	80	86	92	91	100	107	80
C5	80	86	92	90	101	107	80
C6	80	86	92	90	101	107	80
C7	80	86	92	90	101	107	80
C8	80	86	92	90	101	107	80
C9	80	86	92	90	101	107	80
H2	80	86	92	90	101	107	80
STA7+18-820	80	86	92	90	101	107	80
TF2	80	86	92	90	101	107	80
T2	80	87	93	92	101	107	80
TB2	80	88	94	93	102	107	80
A2	80	90	96	96	102	107	80

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工構造一般図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所		





側面形状図 S=1:125

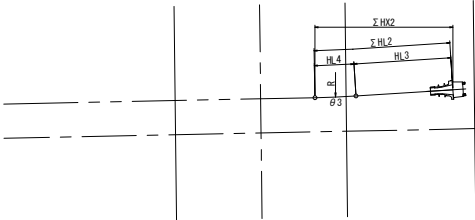
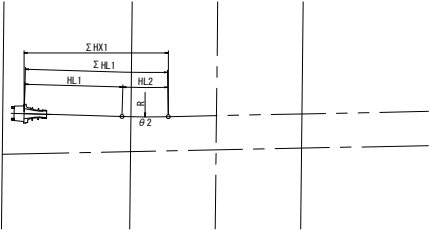


側面形状寸法表

鋼材番号	θ 1	R	H1	H2	H3	H4	H5	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	Σ X	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	Σ L	Δ 1	緊張方法
C1 (G1桁)	6° 00'	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5323	1150	5513	1150	7674	36297	7674	1152	5544	1152	5323	1152	5544	1152	7674	36367	+1	図引き
C2 (G1桁)	6° 00'	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	15937	1150	3706	1150	4174	36297	4174	1152	3726	1152	15937	1152	3726	1152	4174	36345	+1	〃
C3 (G1桁)	7° 00'	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21237	1341	1271	1341	3277	36297	3877	1344	1280	1344	21237	1344	1280	1344	3277	36327	+1	〃
C4 (G1桁)	4° 00'	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25311	767	1093	767	2866	36297	2866	768	1095	768	25311	768	1095	768	2866	36305	+1	〃
C1 (G2桁)	6° 00'	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5395	1150	5513	1150	7674	36369	7674	1152	5544	1152	5395	1152	5544	1152	7674	36439	+0	〃
C2 (G2桁)	6° 00'	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16009	1150	3706	1150	4174	36369	4174	1152	3726	1152	16009	1152	3726	1152	4174	36417	+0	〃
C3 (G2桁)	7° 00'	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21309	1341	1271	1341	3277	36369	3877	1344	1280	1344	21309	1344	1280	1344	3277	36399	+0	〃
C4 (G2桁)	4° 00'	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25383	767	1093	767	2866	36369	2866	768	1095	768	25383	768	1095	768	2866	36377	+0	〃
C1 (G3桁)	6° 00'	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5484	1150	5513	1150	7674	36458	7674	1152	5544	1152	5484	1152	5544	1152	7674	36528	+0	〃
C2 (G3桁)	6° 00'	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16098	1150	3706	1150	4174	36458	4174	1152	3726	1152	16098	1152	3726	1152	4174	36506	+0	〃
C3 (G3桁)	7° 00'	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21398	1341	1271	1341	3277	36458	3877	1344	1280	1344	21398	1344	1280	1344	3277	36488	+0	〃
C4 (G3桁)	4° 00'	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25472	767	1093	767	2866	36458	2866	768	1095	768	25472	768	1095	768	2866	36466	+0	〃
C1 (G4桁)	6° 00'	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5587	1150	5513	1150	7674	36561	7674	1152	5544	1152	5587	1152	5544	1152	7674	36631	+0	〃
C2 (G4桁)	6° 00'	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16201	1150	3706	1150	4174	36561	4174	1152	3726	1152	16201	1152	3726	1152	4174	36609	+0	〃
C3 (G4桁)	7° 00'	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21501	1341	1271	1341	3277	36561	3877	1344	1280	1344	21501	1344	1280	1344	3277	36591	+0	〃
C4 (G4桁)	4° 00'	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25575	767	1093	767	2866	36561	2866	768	1095	768	25575	768	1095	768	2866	36569	+0	〃

※ : Δ 1は縦断補正値を示す。

平面図



A1側

鋼材番号	θ 2	R	Σ HX1	HL1	HL2	Σ HL1	平面曲げ増減値 Δ 2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	3° 10' 6"	11000	1548	940	608	1548	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 10' 6"	11000	1070	847	224	1071	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 10' 6"	11000	1109	886	224	1110	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	1° 49' 56"	11000	1075	727	352	1079	4
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	2° 59' 33"	11000	1615	1041	575	1616	1
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	0° 59' 33"	11000	1236	1046	191	1237	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	0° 59' 33"	11000	1259	1069	191	1260	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	1° 0' 27"	11000	1267	1576	193	1269	2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 49' 25"	11000	1687	1145	542	1687	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 49' 25"	11000	1464	1206	158	1464	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 49' 25"	11000	1475	1317	158	1475	0
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	1° 10' 35"	11000	1563	1338	226	1564	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	3° 39' 45"	11000	1601	900	703	1603	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	1° 39' 45"	11000	1193	874	319	1193	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	1° 39' 45"	11000	1193	875	319	1194	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20' 15"	11000	984	727	257	984	0

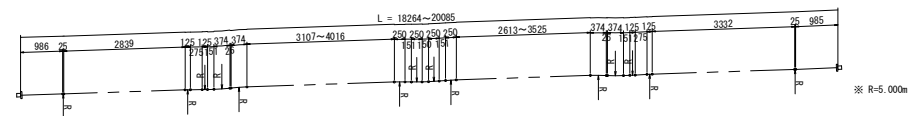
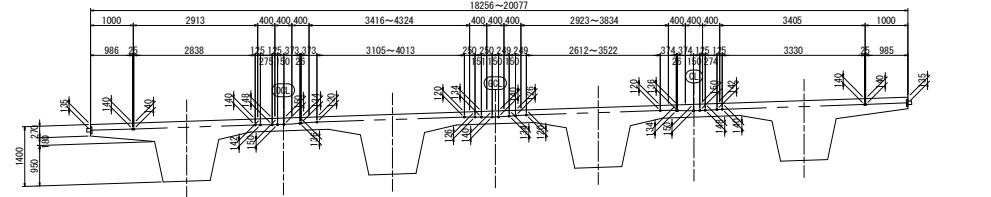
A2側

鋼材番号	θ 3	R	Σ HX2	HL3	HL4	Σ HL2	平面曲げ増減値 Δ 3
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	1° 9' 12"	11000	1075	857	221	1078	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 50' 48"	11000	1112	758	355	1113	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 50' 48"	11000	1101	747	355	1102	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	3° 50' 48"	11000	1552	814	739	1553	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	1° 19' 44"	11000	980	727	255	982	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	1° 40' 16"	11000	1191	870	321	1191	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	1° 40' 16"	11000	1186	866	321	1187	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	3° 40' 16"	11000	1598	894	705	1599	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 29' 52"	11000	1613	1136	480	1616	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 29' 52"	11000	1197	1102	96	1198	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 29' 52"	11000	1199	1104	96	1200	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	2° 30' 8"	11000	1156	676	480	1156	0
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	2° 39' 33"	11000	1762	1253	511	1764	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	0° 39' 33"	11000	1801	1674	127	1801	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	0° 39' 33"	11000	1802	1676	127	1803	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20' 27"	11000	1409	1152	257	1409	0

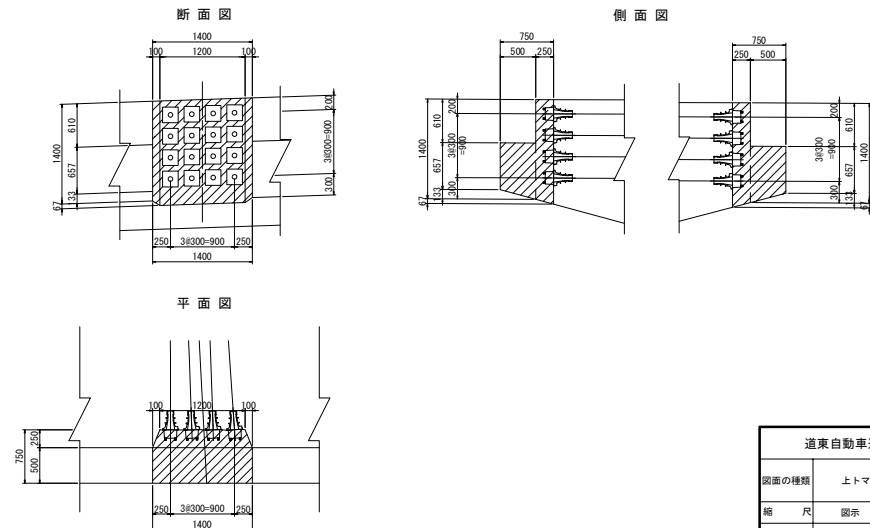
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 PC鋼材配置図(その3)		
縮	尺	図示	図面番号	9 / 29
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

附例(序号)	$\Sigma L$	$\Delta 1$	$\Delta 2$	$\Delta 3$	$\Sigma L + \Delta 1 + \Delta 2 + \Delta 3$
C1-1(位杆)	36367	1	0	3	36371
C1-2(位杆)	36367	1	1	1	36370
C1-3(位杆)	36367	1	1	1	36370
C1-4(位杆)	36367	1	4	1	36373
C2-1(位杆)	36345	1	0	3	36349
C2-2(位杆)	36345	1	1	1	36346
C2-3(位杆)	36345	1	1	1	36346
C2-4(位杆)	36345	1	4	1	36351
C3-1(位杆)	36327	1	0	3	36331
C3-2(位杆)	36327	1	1	1	36330
C3-3(位杆)	36327	1	1	1	36330
C3-4(位杆)	36327	1	4	1	36333
C4-1(位杆)	36305	1	1	3	36309
C4-2(位杆)	36305	1	1	1	36308
C4-3(位杆)	36305	1	1	1	36308
C4-4(位杆)	36305	1	4	1	36311
C1-1(位杆)	36439	0	1	2	36442
C1-2(位杆)	36439	0	1	0	36440
C1-3(位杆)	36439	0	1	1	36441
C1-4(位杆)	36439	0	2	1	36442
C2-1(位杆)	36417	0	1	2	36420
C2-2(位杆)	36417	0	1	0	36418
C2-3(位杆)	36417	0	1	1	36419
C2-4(位杆)	36417	0	2	1	36420
C3-1(位杆)	36399	0	1	2	36402
C3-2(位杆)	36399	0	1	0	36400
C3-3(位杆)	36399	0	1	1	36401
C3-4(位杆)	36399	0	2	1	36402
C4-1(位杆)	36377	0	1	2	36380
C4-2(位杆)	36377	0	1	0	36378
C4-3(位杆)	36377	0	1	1	36379
C4-4(位杆)	36377	0	2	1	36380
C1-1(位杆)	36528	0	0	3	36531
C1-2(位杆)	36528	0	0	1	36529
C1-3(位杆)	36528	0	1	0	36529
C1-4(位杆)	36528	0	1	0	36529
C2-1(位杆)	36506	0	0	3	36509
C2-2(位杆)	36506	0	0	1	36507
C2-3(位杆)	36506	0	0	1	36507
C2-4(位杆)	36506	0	1	0	36507
C3-1(位杆)	36488	0	0	3	36491
C3-2(位杆)	36488	0	0	1	36489
C3-3(位杆)	36488	0	0	1	36489
C3-4(位杆)	36488	0	1	0	36489
C4-1(位杆)	36466	0	0	3	36469
C4-2(位杆)	36466	0	0	1	36467
C4-3(位杆)	36466	0	0	1	36467
C4-4(位杆)	36466	0	1	0	36467
C1-1(位杆)	36631	0	2	2	36635
C1-2(位杆)	36631	0	0	0	36631
C1-3(位杆)	36631	0	1	1	36633
C1-4(位杆)	36631	0	0	0	36631
C2-1(位杆)	36609	0	2	2	36613
C2-2(位杆)	36609	0	0	0	36609
C2-3(位杆)	36609	0	1	1	36611
C2-4(位杆)	36609	0	0	0	36609
C3-1(位杆)	36591	0	2	2	36595
C3-2(位杆)	36591	0	1	0	36591
C3-3(位杆)	36591	0	1	1	36593
C3-4(位杆)	36591	0	0	0	36591
C4-1(位杆)	36569	0	2	2	36573
C4-2(位杆)	36569	0	0	0	36569
C4-3(位杆)	36569	0	1	1	36571
C4-4(位杆)	36569	0	0	0	36569

番号	径	長さ	本数	単位質量	1本質量	質量	摘 要
C1-1(01材)	7315.2	36371	1	7.71	280.420	280.4	隅付き
C1-2(01材)	〃	36370	1	〃	280.413	280.4	〃
C1-3(01材)	〃	36370	1	〃	280.413	280.4	〃
C1-4(01材)	〃	36373	1	〃	280.436	280.4	〃
C2-1(01材)	〃	36349	1	〃	280.251	280.3	〃
C2-2(01材)	〃	36348	1	〃	280.243	280.2	〃
C2-3(01材)	〃	36348	1	〃	280.243	280.2	〃
C2-4(01材)	〃	36351	1	〃	280.266	280.3	〃
C3-1(01材)	〃	36331	1	〃	280.112	280.1	〃
C3-2(01材)	〃	36330	1	〃	280.104	280.1	〃
C3-3(01材)	〃	36330	1	〃	280.104	280.1	〃
C3-4(01材)	〃	36333	1	〃	280.127	280.1	〃
D4-1(01材)	〃	36309	1	〃	279.942	279.9	〃
D4-2(01材)	〃	36308	1	〃	279.935	279.9	〃
D4-3(01材)	〃	36311	1	〃	279.958	280.0	〃
C1-1(02材)	〃	36442	1	〃	280.968	281.0	〃
C1-2(02材)	〃	36440	1	〃	280.952	281.0	〃
C1-3(02材)	〃	36441	1	〃	280.960	281.0	〃
C1-4(02材)	〃	36442	1	〃	280.968	281.0	〃
C2-1(02材)	〃	36420	1	〃	280.798	280.8	〃
C2-2(02材)	〃	36418	1	〃	280.783	280.8	〃
C2-3(02材)	〃	36419	1	〃	280.790	280.8	〃
C2-4(02材)	〃	36420	1	〃	280.798	280.8	〃
C3-1(02材)	〃	36402	1	〃	280.659	280.7	〃
C3-2(02材)	〃	36400	1	〃	280.644	280.6	〃
C3-3(02材)	〃	36401	1	〃	280.652	280.7	〃
C3-4(02材)	〃	36402	1	〃	280.659	280.7	〃
D4-1(02材)	〃	36380	1	〃	280.490	280.5	〃
D4-2(02材)	〃	36378	1	〃	280.474	280.5	〃
D4-3(02材)	〃	36379	1	〃	280.482	280.5	〃
D4-4(02材)	〃	36380	1	〃	280.490	280.5	〃
C1-1(03材)	〃	36531	1	〃	281.654	281.7	〃
C1-2(03材)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C1-3(03材)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C1-4(03材)	〃	36529	1	〃	281.639	281.6	〃
C2-1(03材)	〃	36509	1	〃	281.484	281.5	〃
C2-2(03材)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C2-3(03材)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C2-4(03材)	〃	36507	1	〃	281.469	281.5	〃
C3-1(03材)	〃	36489	1	〃	281.346	281.3	〃
C3-2(03材)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
C3-3(03材)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
C3-4(03材)	〃	36489	1	〃	281.330	281.3	〃
D4-1(03材)	〃	36469	1	〃	281.176	281.2	〃
D4-2(03材)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
D4-3(03材)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
D4-4(03材)	〃	36467	1	〃	281.161	281.2	〃
C1-1(04材)	〃	36635	1	〃	282.456	282.5	〃
C1-2(04材)	〃	36631	1	〃	282.425	282.4	〃
C1-3(04材)	〃	36633	1	〃	282.440	282.4	〃
C1-4(04材)	〃	36631	1	〃	282.425	282.4	〃
C2-1(04材)	〃	36613	1	〃	282.286	282.3	〃
C2-2(04材)	〃	36609	1	〃	282.255	282.3	〃
C2-3(04材)	〃	36611	1	〃	282.271	282.3	〃
C2-4(04材)	〃	36609	1	〃	282.255	282.3	〃
C3-1(04材)	〃	36595	1	〃	282.147	282.1	〃
C3-2(04材)	〃	36591	1	〃	282.117	282.1	〃
C3-3(04材)	〃	36593	1	〃	282.132	282.1	〃
C3-4(04材)	〃	36591	1	〃	282.117	282.1	〃
D4-1(04材)	〃	36573	1	〃	281.978	282.0	〃
D4-2(04材)	〃	36569	1	〃	281.947	281.9	〃
D4-3(04材)	〃	36571	1	〃	281.952	282.0	〃
D4-4(04材)	〃	36569	1	〃	281.947	281.9	〃
総本数						64 本	
総質量						17992.1 kg	
総延長						2333.604 m	



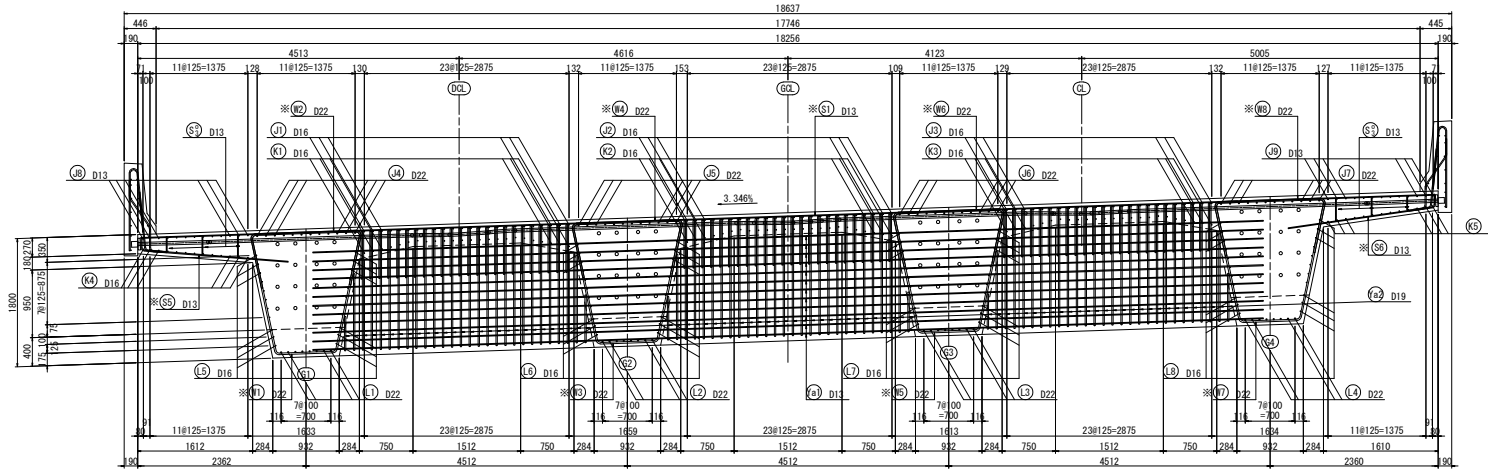
記号	保 長 さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	備考
床版横綿PC鋼材						
—	IS28.6	19175	48	4.229	81.091	3892.4 交互引
				総本数	48	本
				総重量	3892.4	kg
				総延長	920.400	m



図面の種類	上トマム橋 PC鋼材配置図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

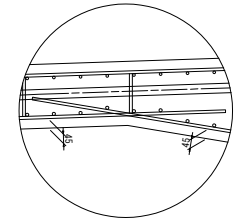


1 - 1

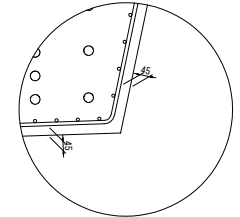


かぶり詳細図

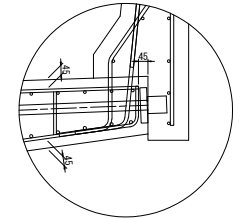
"A"部詳細図



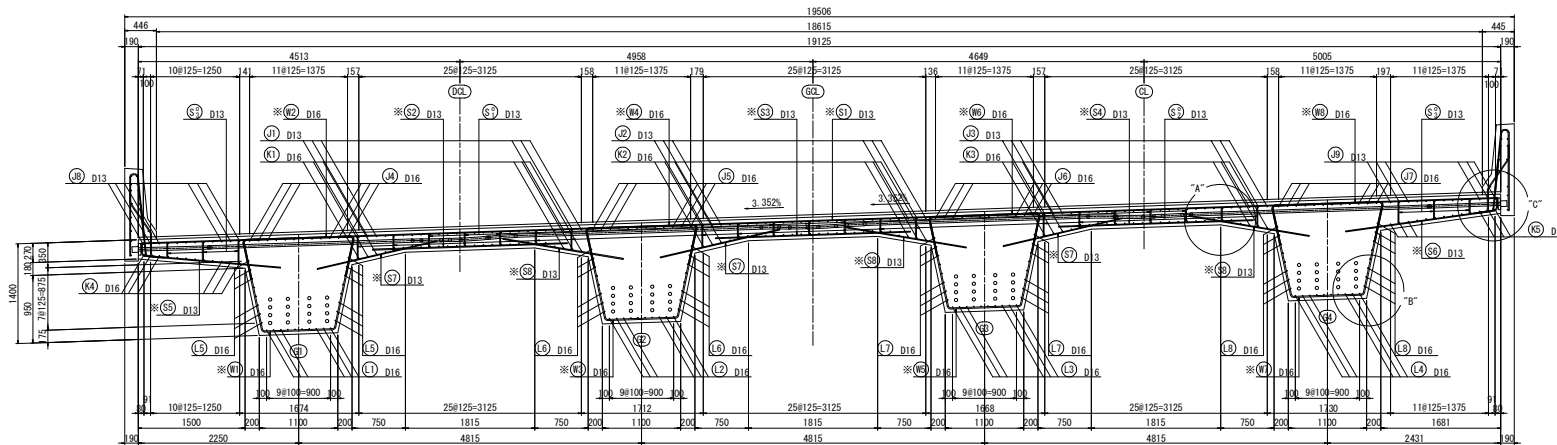
"B"部詳細図



"C"部詳細図

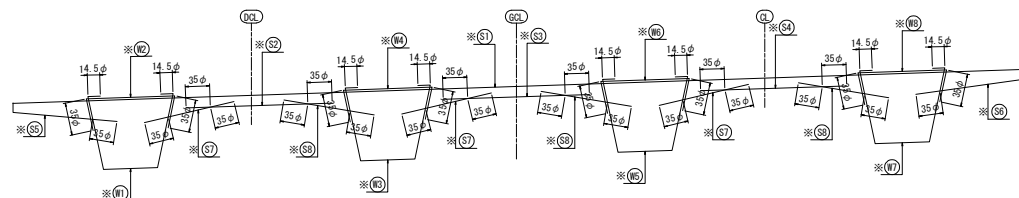


2 - 2

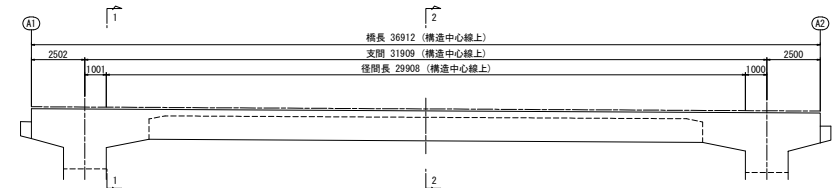


鉄筋組立図

2 - 2



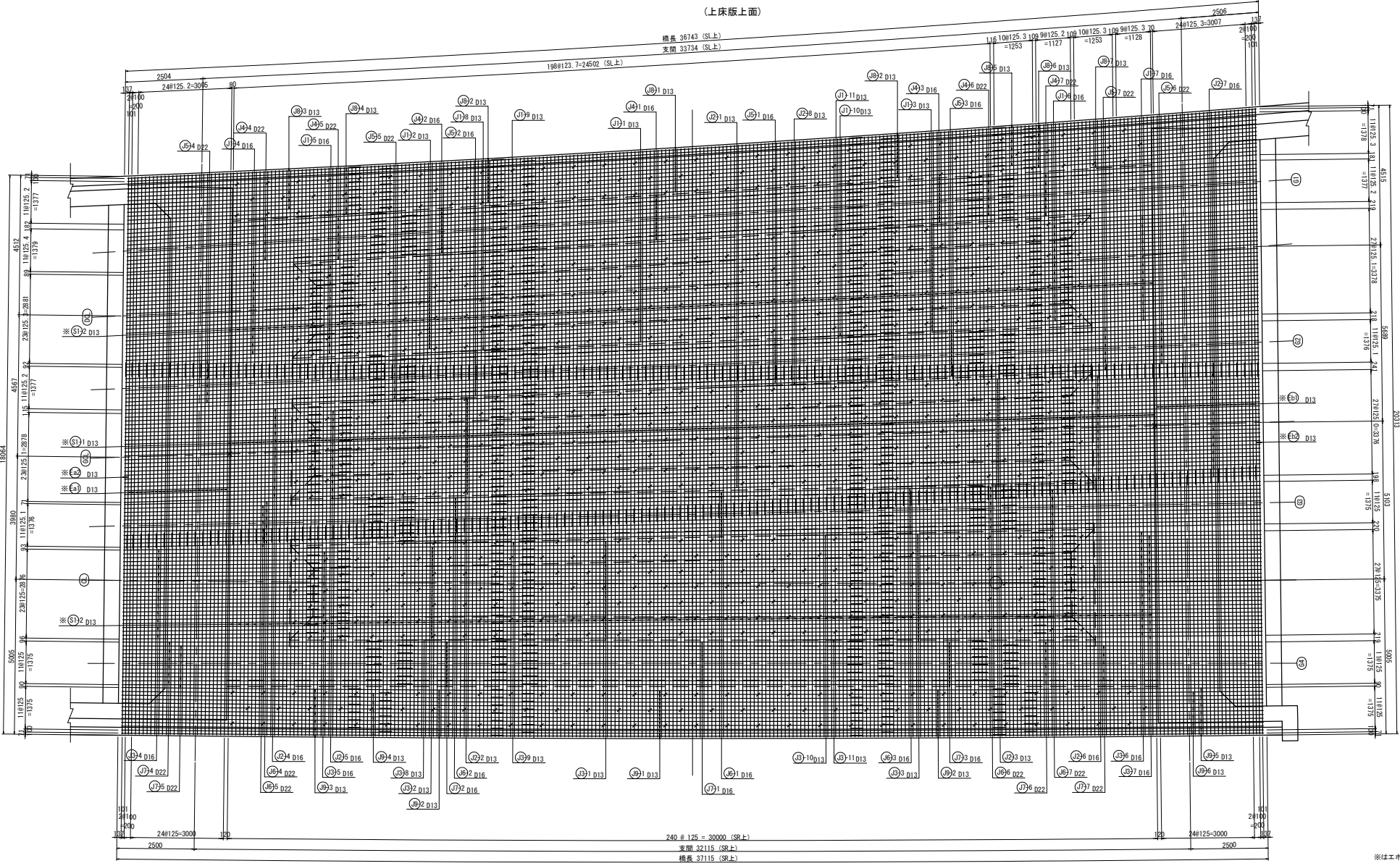
位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 主桁断面詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

平面図 S=1:125  
(上床版上面)



※はエポキシ塗装鉄筋とする。

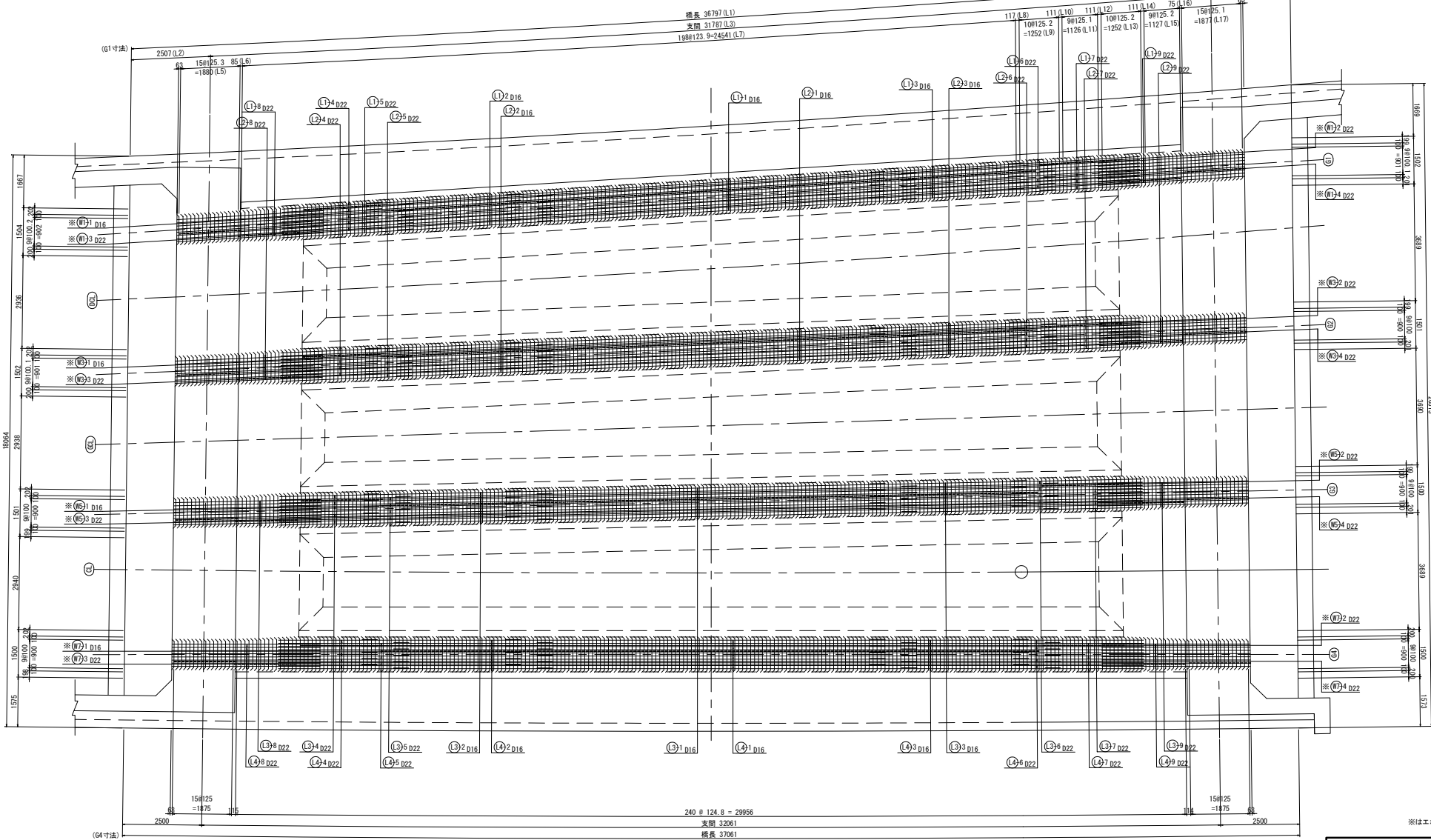
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工主桁配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



平面図 S=1:125  
(主版下面)

寸法表

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17
②桁	36869	2503	31865	2501	158125.2=1878	95	1988124.2=24588	119	108125.1=1251	115	98125=1125	115	108125.1=1251	115	98125.1=1126	83	158125.1=1876
③桁	36958	2501	31956	2500	158125.1=1876	105	1988124.5=24646	124	108125=1250	119	98125=1125	119	108125=1250	119	98125=1125	101	158125=1875



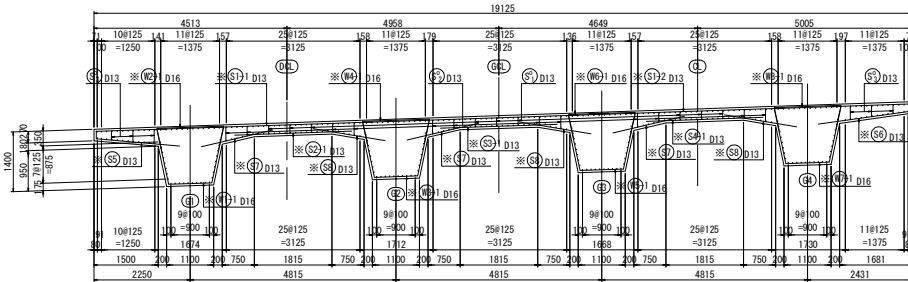
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	14 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

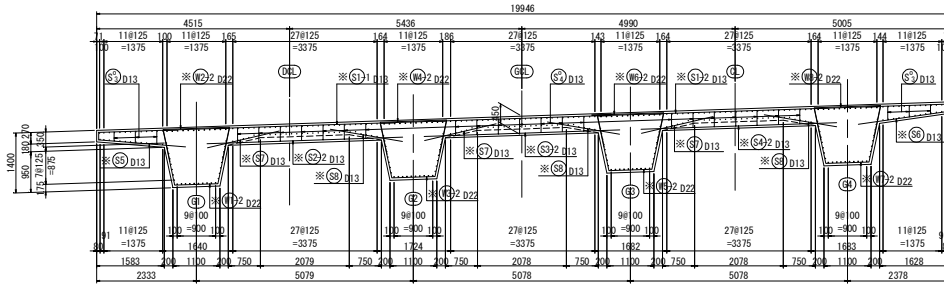


断面図 S=1:125

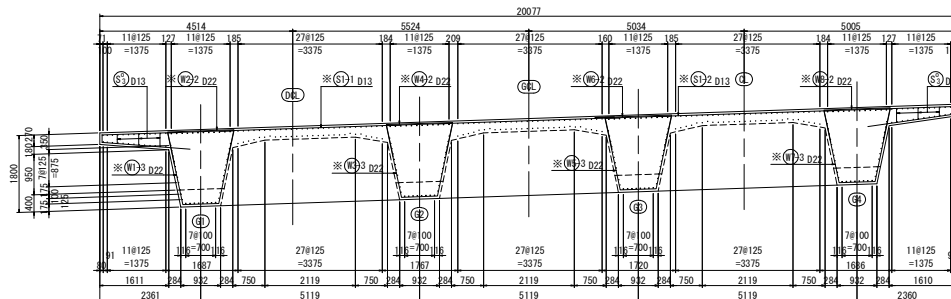
3 - 3



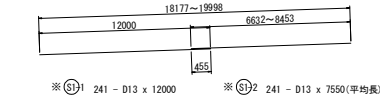
4 - 4



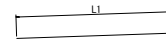
5 - 5



鉄筋加工図

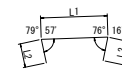


※ ① 241 - D13 x 12000



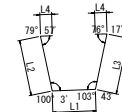
※ ④ 241 - D13 x 2180(平均長)

記号	N	L1	L
4-1	195	2473 ~ 2999	2740 (平均長)
4-2	14	2473 ~ 4580	3530 (平均長)



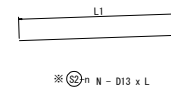
※ ② n N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L
2-1	167	16	1562 ~ 1563	560	2650 (平均長)
2-2	106	22	1563 ~ 1555	770	3050 (平均長)



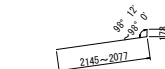
※ ③ n N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
1-1	167	16	1017 ~ 1018	1313	1331	232	4060 (平均長)
1-2	42	22	1012 ~ 1013	1307	1325	319	4190 (平均長)
1-3	32	22	1013 ~ 842	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4520 (平均長)
1-4	32	22	842 ~ 844	1713	1737	319	4840 (平均長)



※ ⑤ n N - D13 x L

記号	N	L1	L
2-1	195	2472 ~ 3000	2740 (平均長)
2-2	14	2472 ~ 4580	3530 (平均長)



※ ⑥ 241 - D13 x 2280(平均長)

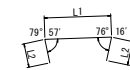
記号	N	L1	L
3-1	195	2473 ~ 3000	2740 (平均長)
3-2	14	2473 ~ 4580	3530 (平均長)



※ ⑦ 627 - D13 x 1730

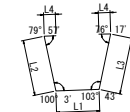


※ ⑧ 627 - D13 x 1720



※ ⑨ n N - D x L

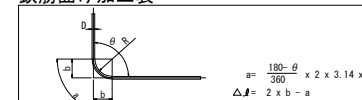
記号	N	D	L1	L2	L
4-1	167	16	1561	560	2650 (平均長)
4-2	106	22	1552 ~ 1554	770	3050 (平均長)



※ ⑩ n N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
3-1	167	16	1016	1313	1331	232	4060 (平均長)
3-2	42	22	1011	1307	1325	319	4190 (平均長)
3-3	32	22	1011 ~ 843	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510 (平均長)
3-4	32	22	841 ~ 843	1713	1737	319	4840 (平均長)

鉄筋曲げ加工表



Dは鉄筋径を示す。

		主 筋		ス タ ー ラ ッ プ	
D	R-30 R-5.50	θ ≤ 90° θ = 90°		θ ≤ 90° θ = 90°	
		a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88.0	75	21	69
D19	57	104.5	89	25	82
D22	66	121.0	104	28	95
D25	75	137.5	118	32	108

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

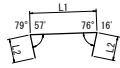
## 道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

# 上トマム橋 上部工主桁配筋図(その6)

17 / 29

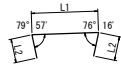
## 鉄筋加工図



※(R6)n N-D x L

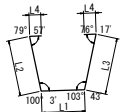
記号	N	D	L1	L2	L
6-1	167	16	1560	560	2650
6-2	106	22	1552	770	3050

(平均長)



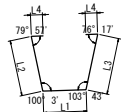
※(R6)n N-D x L

記号	N	D	L1	L2	L
8-1	167	16	1560	560	2650
8-2	106	22	1552	770	3050



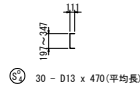
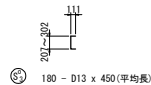
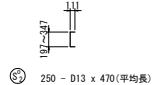
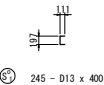
※(R6)n N-D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
5-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
5-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
5-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510 (平均長)
5-4	32	22	841 ~ 842	1713	1737	319	4640 (平均長)

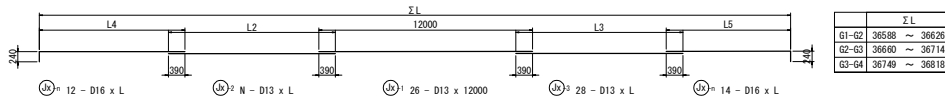


※(R7)n N-D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
7-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
7-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
7-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510 (平均長)
7-4	32	22	841	1713	1737	319	4640 (平均長)

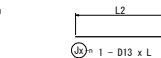


中間床版上面



記号	L4	L
1-4	6338 ~ 6330	6560
1-5	7338 ~ 7330	7560
2-4	6333 ~ 6328	6550
2-5	7333 ~ 7328	7550
3-4	6330 ~ 6323	6550
3-5	7330 ~ 7327	7550

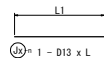
(平均長)



記号	L2	L
1-8	2969	2960
1-9	3940	3940
3-8	3502	3510
3-9	4483	4490

記号	N	L2	L
1-2	24	6248 ~ 6272	6260
2-2	25	6285 ~ 6313	6300
3-2	24	6329 ~ 6362	6350

(平均長)



記号	L1	L
1-10	3312	3320
1-11	2319	2320
2-8	5000	5000
3-10	2804	2810
3-11	3296	3300

## 鉄筋曲げ加工表

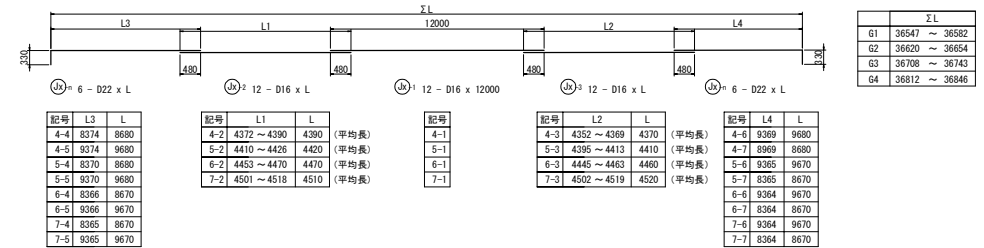
$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta L = 2 \times b - a$$

Dは鉄線径を示す。

		主 桁				スターラップ				
D	θ ≤ 90° R=3D	θ > 90° R=5.5D	θ = 90°		θ = 135°		θ ≤ 90° R=3D		θ = 90° R=5.5D	
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14	10
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17	12
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20	14
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24	16
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27	18

主桁上面



記号	L3	L
4-4	9374	9680
4-5	9374	9680
5-4	9370	9680
5-5	9370	9680
6-4	9366	9670
6-5	9366	9670
7-4	9365	9670
7-5	9365	9670

記号	L1	L
4-2	4372 ~ 4390	4390
5-2	4410 ~ 4426	4420
6-2	4453 ~ 4470	4470
7-2	4501 ~ 4518	4510

(平均長)

記号	L
4-1	4370
5-1	4410
6-1	4460
7-1	4520

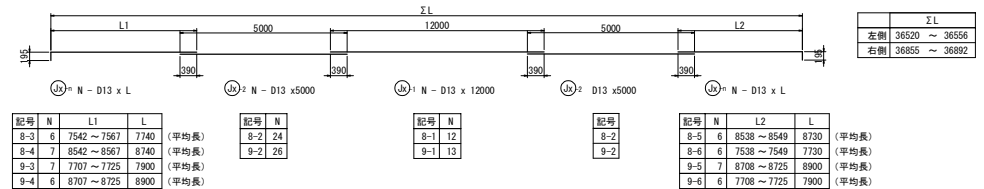
記号	L2	L
4-3	4352 ~ 4369	4370
5-3	4395 ~ 4413	4410
6-3	4445 ~ 4463	4460
7-3	4502 ~ 4519	4520

(平均長)

記号	L4	L
4-6	9369	9680
4-7	9369	9680
5-6	9365	9670
5-7	9365	9670
6-6	9364	9670
6-7	9364	9670
7-6	9364	9670
7-7	9364	9670

	ΣL
G1	36547 ~ 36582
G2	36620 ~ 36654
G3	36708 ~ 36743
G4	36812 ~ 36846

張出床版上面



記号	N	L1	L
8-3	6	7542 ~ 7567	7740
8-4	7	8542 ~ 8567	8740
9-3	7	7707 ~ 7725	7900
9-4	6	8707 ~ 8725	8900

(平均長)

記号	N
8-2	24
9-2	26

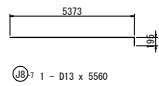
記号	N
8-1	12
9-1	13

記号	N
8-2	24
9-2	26

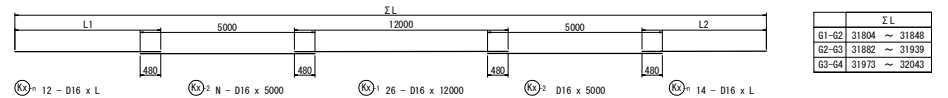
記号	N	L2	L
8-5	6	8538 ~ 8549	8730
8-6	6	7538 ~ 7549	7730
9-5	7	8708 ~ 8725	8900
9-6	6	7708 ~ 7725	7900

(平均長)

	ΣL
左側	36520 ~ 36556
右側	36855 ~ 36892



中間床版下面



記号	N	L1	L
1-3	5372 ~ 5392	5390	
1-4	6372 ~ 6392	6390	
2-3	5408 ~ 5434	5430	
2-4	6408 ~ 6434	6430	
3-3	5450 ~ 5482	5470	
3-4	6450 ~ 6482	6470	

(平均長)

記号	N
1-2	52
2-2	53
3-2	52

記号	N
1-1	12
2-1	13
3-1	14

記号	N
1-2	52
2-2	53
3-2	52

記号	L2	L
1-5	6352 ~ 6376	6370
1-6	5352 ~ 5376	5370
2-5	6394 ~ 6425	6410
2-6	5394 ~ 5425	5410
3-5	6443 ~ 6481	6470
3-6	5443 ~ 5481	5470

(平均長)

	ΣL
G1-G2	31804 ~ 31848
G2-G3	31882 ~ 31939
G3-G4	31973 ~ 32043

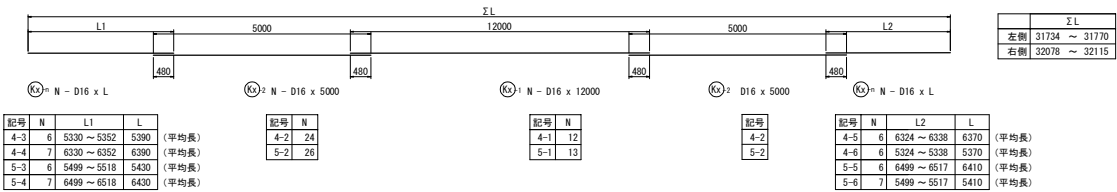
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その6)			
縮 尺	図示	図面番号	17 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社			
事務所名	帯広工務事務所			

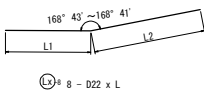
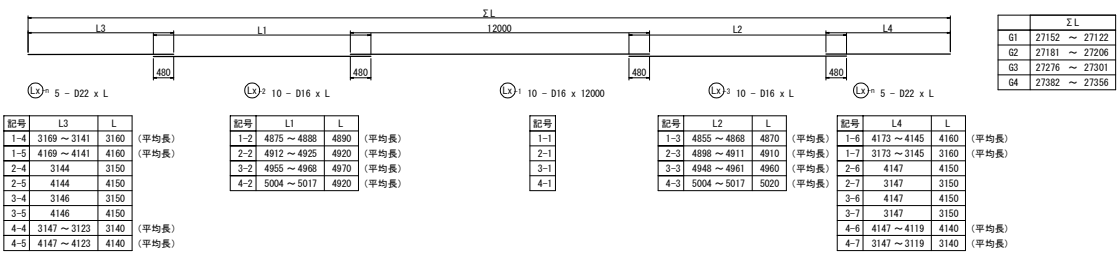
上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)

鉄筋加工図

張出床版下面



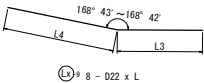
主桁下面



$\text{L}_1 \text{ } 8 - D22 \times L$

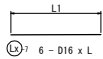
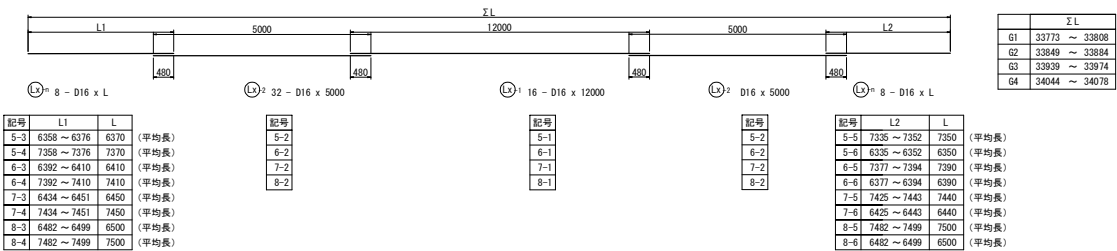
記号	L1	L2	L
1-8	1998	2703	4700
2-8	1996	2700	4700
3-8	1994	2698	4690
4-8	1993	2697	4690

記号	L3	L4	L
1-9	1994	2704	4700
2-9	1993	2702	4690
3-9	1993	2702	4690
4-9	1993	2702	4690



$\text{L}_4 \text{ } 8 - D22 \times L$

主桁側面



$\text{L}_1 \text{ } 7 - 6 - D16 \times L$

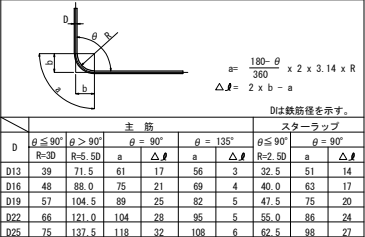
記号	L1	L
5-7	3729 ~ 2601	3170
6-7	3727 ~ 2600	3170
7-7	3724 ~ 2599	3170
8-7	3722 ~ 2599	3170



$\text{L}_2 \text{ } 6 - D16 \times L$

記号	L2	L
5-8	3724 ~ 2599	3170
6-8	3723 ~ 2598	3170
7-8	3722 ~ 2597	3160
8-8	3722 ~ 2597	3160

鉄筋曲げ加工表



※はエポキシ塗装鉄筋とする。

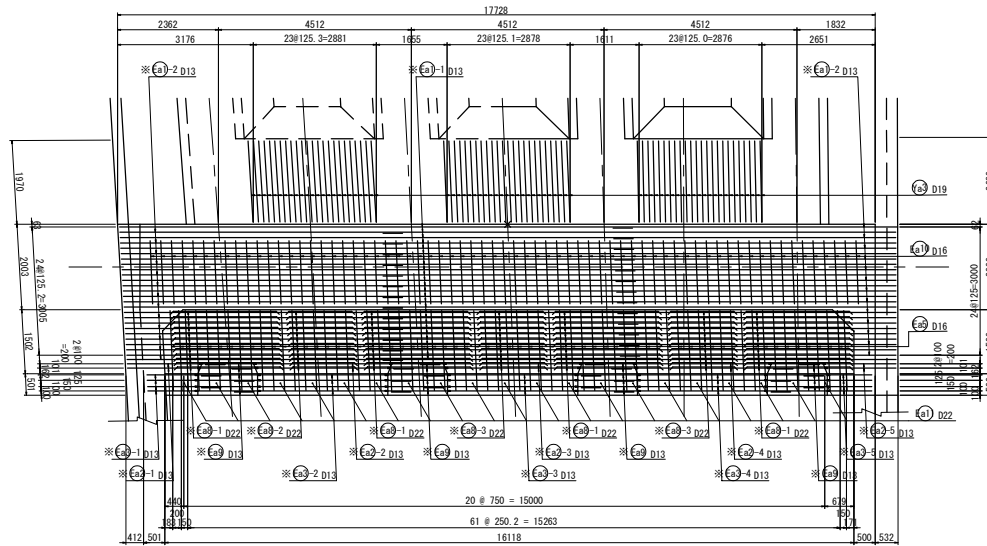
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



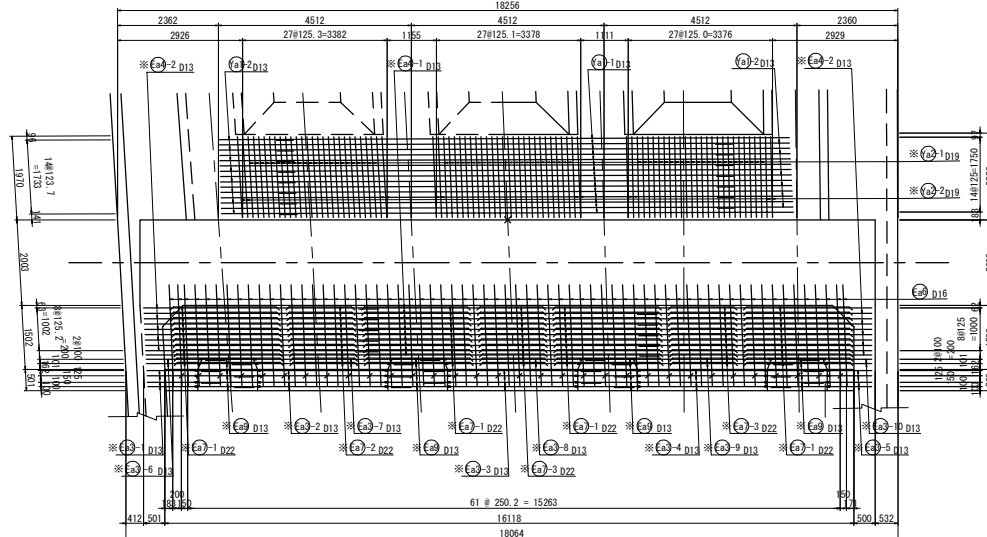


平面図 S=1:125

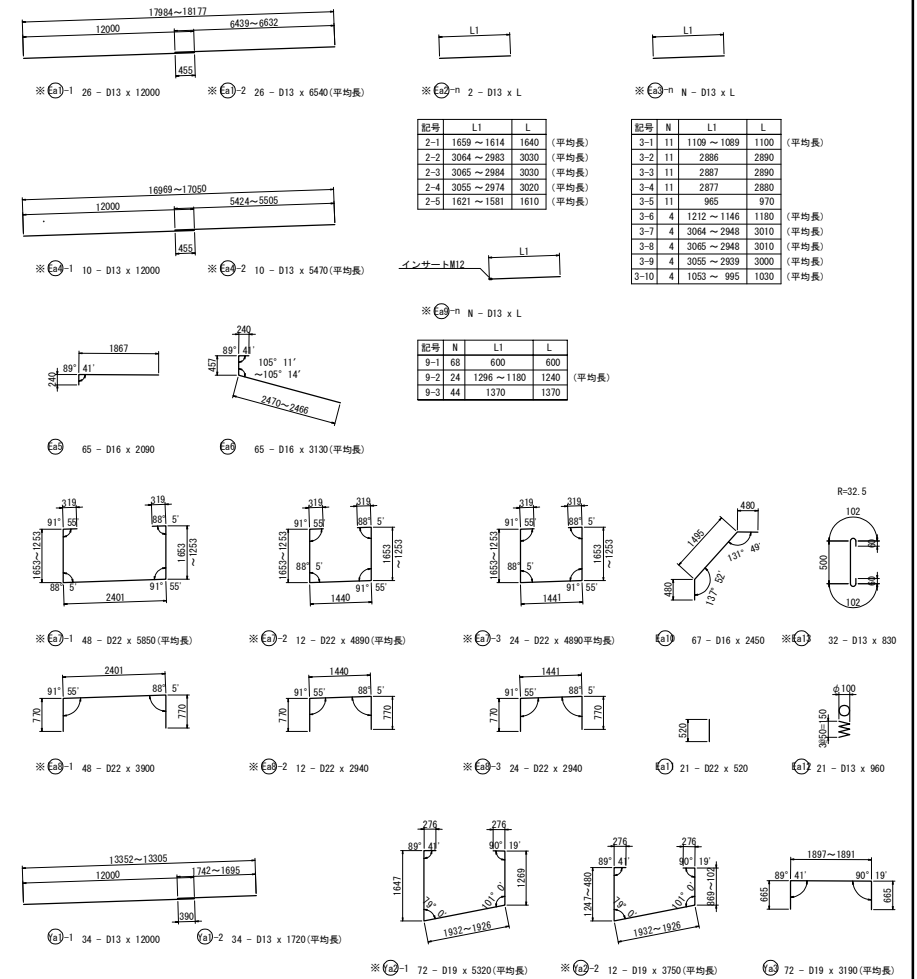
6 - 6



7 - 7



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

D	$\theta \leq 90^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$		$\theta \leq 90^\circ$		$\theta = 90^\circ$	
	R-30	R-5.50	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	R-2.50	a	$\Delta L$	$\Delta L$
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14	
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17	
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20	
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24	
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27	

※はエキシシ建築鉄筋とする。

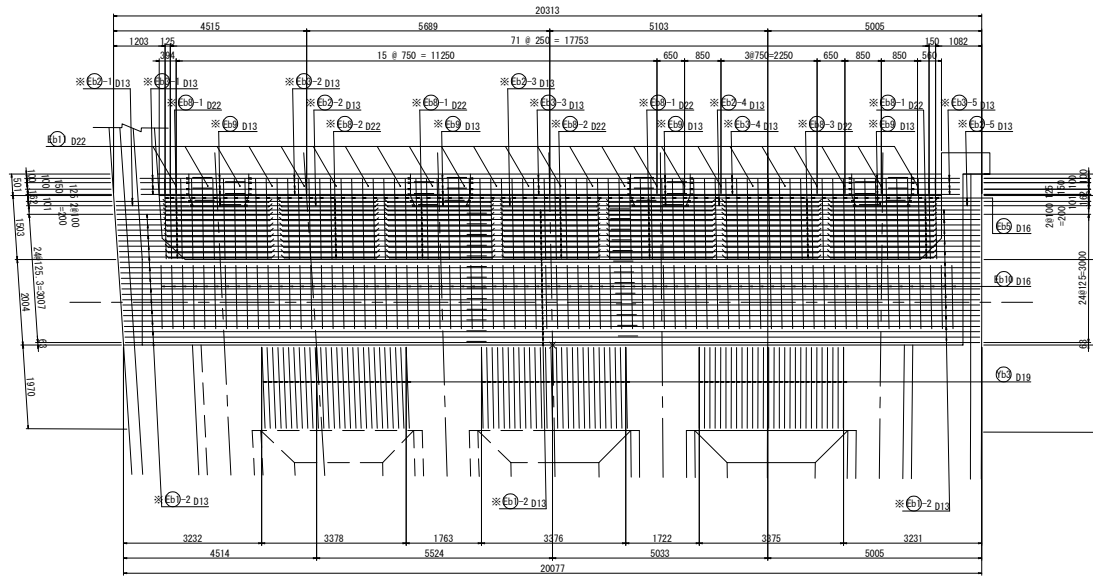
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

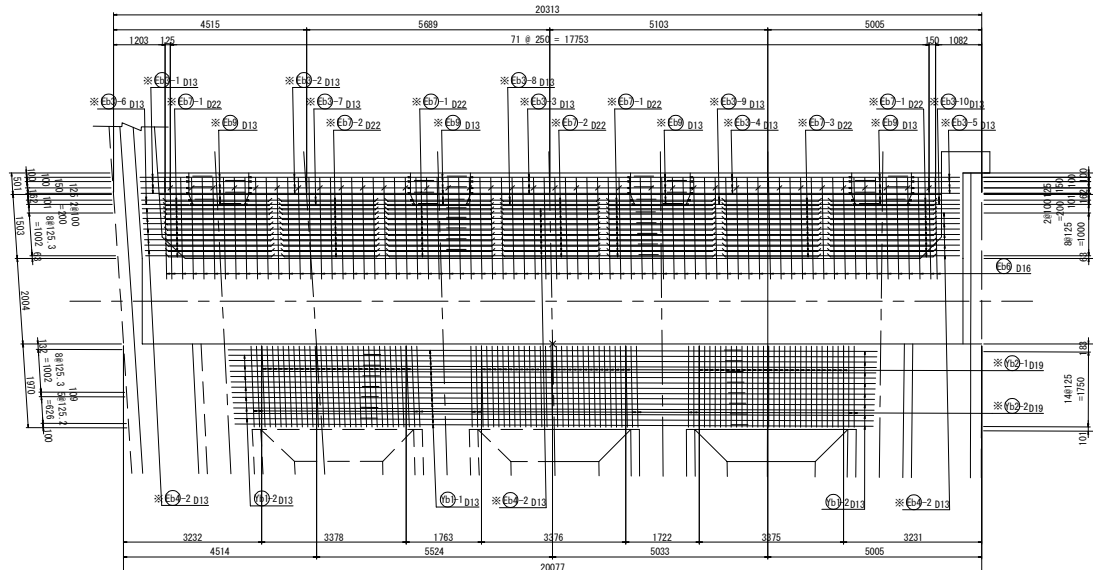


平面図 S=1:125

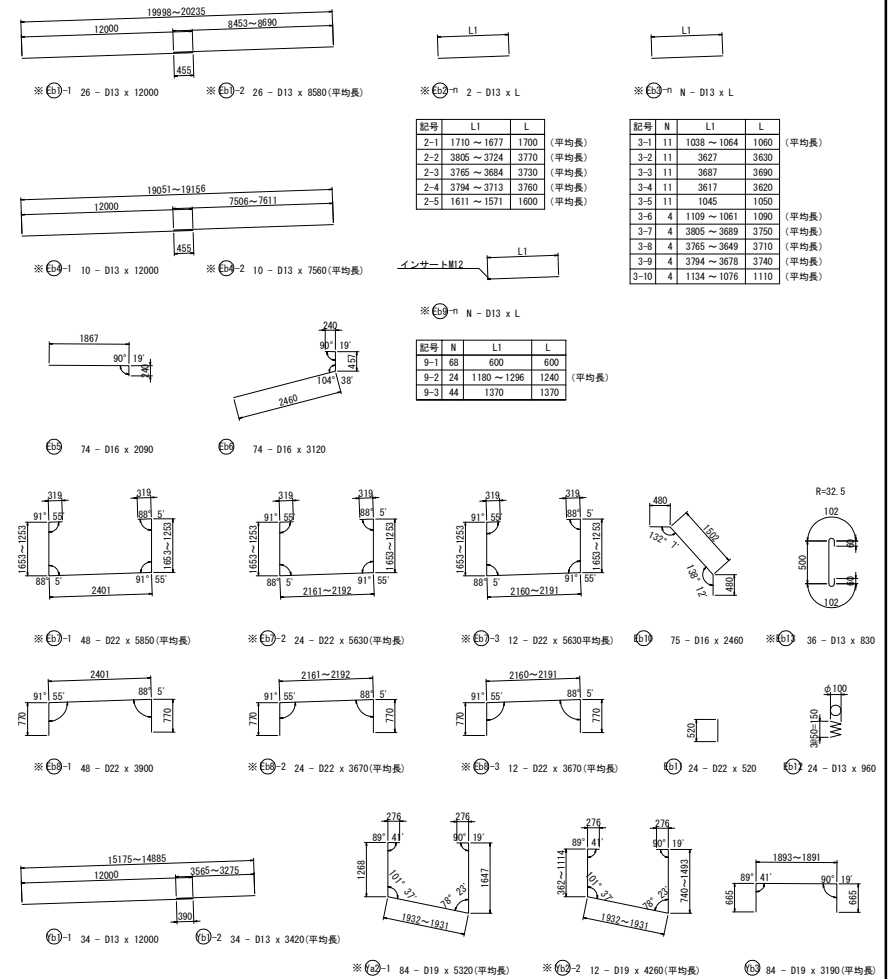
6 - 6



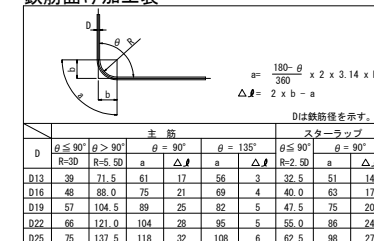
7 - 7



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表



※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トママIC工事

図面の種類	上トママ橋 上部工主桁配筋図(その11)
縮 尺	図示
図面番号	22 / 29
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

鉄筋表

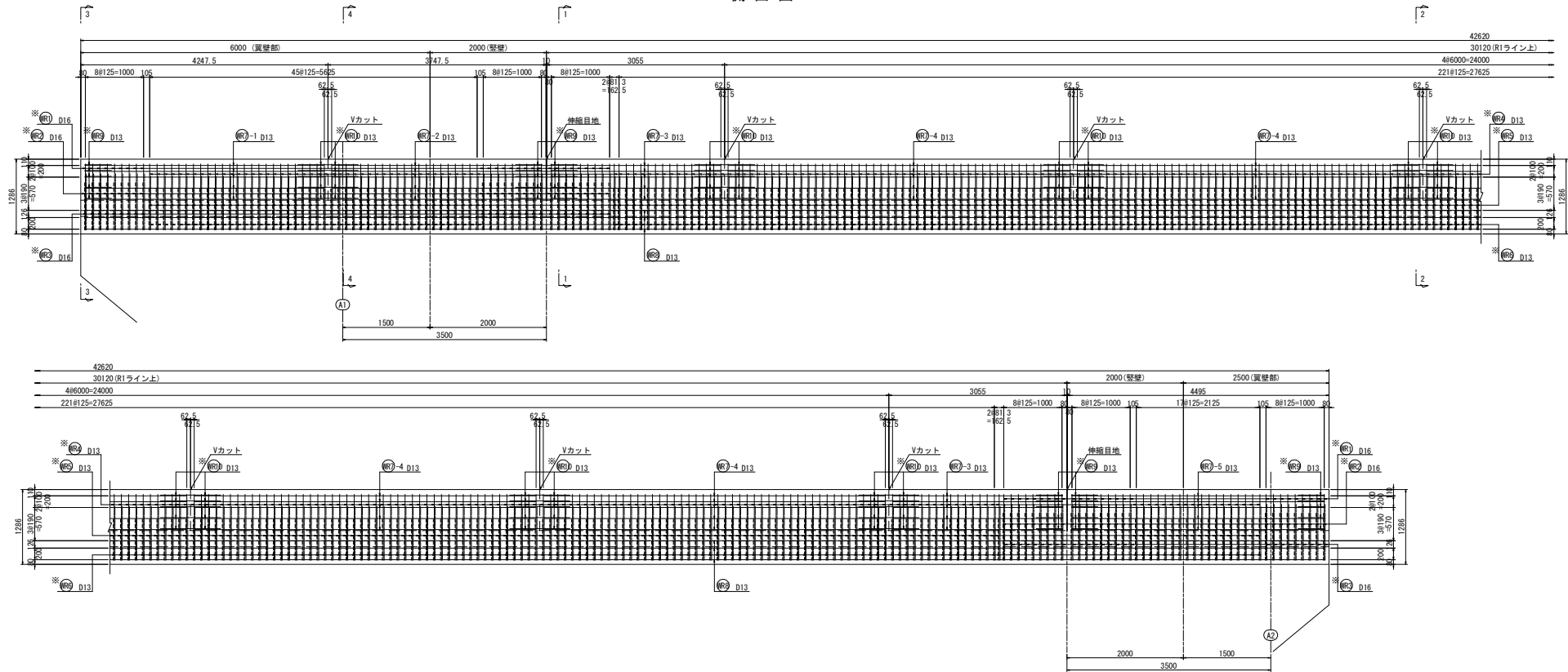
※	符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
※	S1-1	D13	12000	241	0.995	11.9	2868	—
※	S1-2	〃	7550	241	〃	7.51	1810	—(平均長)
※	S2-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	—(平均長)
※	S2-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	—(平均長)
※	S3-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	—(平均長)
※	S3-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	—(平均長)
※	S4-1	〃	2740	195	〃	2.73	532	—(平均長)
※	S4-2	〃	3530	14	〃	3.51	49	—(平均長)
※	S5	〃	2180	241	〃	2.17	523	—(平均長)
※	S6	〃	2280	241	〃	2.27	547	—(平均長)
※	S7	〃	1730	627	〃	1.72	1078	—
※	S8	〃	1720	627	〃	1.71	1072	—
	So1	〃	400	245	〃	0.398	98	—
	So2	〃	470	250	〃	0.468	117	—(平均長)
	So3	〃	450	180	〃	0.448	81	—(平均長)
	So4	〃	470	30	〃	0.468	14	—(平均長)
9951								
※	W1-1	D16	4080	167	1.56	6.33	1057	—
※	W1-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	—(平均長)
※	W1-3	〃	4520	32	〃	13.7	438	—(平均長)
※	W1-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	—(平均長)
※	W2-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	—
※	W2-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	—(平均長)
※	W3-1	D16	4080	167	1.56	6.33	1057	—
※	W3-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	—(平均長)
※	W3-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	—(平均長)
※	W3-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	—(平均長)
※	W4-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	—
※	W4-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	—(平均長)
※	W5-1	D16	4080	167	1.56	6.33	1057	—
※	W5-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	—(平均長)
※	W5-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	—(平均長)
※	W5-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	—(平均長)
※	W6-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	—
※	W6-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	—(平均長)
※	W7-1	D16	4080	167	1.56	6.33	1057	—
※	W7-2	D22	4190	42	3.04	12.7	533	—(平均長)
※	W7-3	〃	4510	32	〃	13.7	438	—(平均長)
※	W7-4	〃	4840	32	〃	14.7	470	—(平均長)
※	W8-1	D16	2650	167	1.56	4.13	690	—
※	W8-2	D22	3050	106	3.04	9.27	983	—(平均長)
16684								
	J1-1	D13	12000	26	0.995	11.9	309	—
	J1-2	〃	6280	24	〃	6.23	150	—(平均長)
	J1-3	〃	6200	28	〃	6.17	173	—(平均長)
	J1-4	D16	6560	12	1.56	10.2	122	—(平均長)
	J1-5	〃	7560	12	〃	11.8	142	—(平均長)
	J1-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	—(平均長)
	J1-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	—(平均長)
	J1-8	D13	3940	1	0.995	2.95	3	—
	J1-9	〃	3940	1	〃	3.92	4	—
	J1-10	〃	3320	1	〃	3.30	3	—
	J1-11	〃	2320	1	〃	2.31	2	—
	J2-1	〃	12000	26	〃	11.9	309	—
	J2-2	〃	6300	25	〃	6.27	157	—(平均長)
	J2-3	〃	6240	28	〃	6.21	174	—(平均長)
	J2-4	D16	6550	12	1.56	10.2	122	—(平均長)
	J2-5	〃	7550	12	〃	11.8	142	—(平均長)
	J2-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	—(平均長)
	J2-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	—(平均長)
	J2-8	D13	5000	1	0.995	4.97	5	—
	J3-1	〃	12000	26	〃	11.9	309	—
	J3-2	〃	6350	24	〃	6.32	152	—(平均長)
	J3-3	〃	6300	28	〃	6.27	176	—(平均長)
	J3-4	D16	6550	12	1.56	10.2	122	—(平均長)
	J3-5	〃	7550	12	〃	11.8	142	—(平均長)
	J3-6	〃	7600	14	〃	11.9	167	—(平均長)
	J3-7	〃	6600	14	〃	10.3	144	—(平均長)
	J3-8	D13	3510	1	0.995	3.49	4	—
	J3-9	〃	4480	1	〃	4.47	4	—
	J3-10	〃	2810	1	〃	2.80	3	—
	J3-11	〃	3300	1	〃	3.28	3	—
	J4-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	—
	J4-2	〃	4390	12	〃	6.85	82	—(平均長)
	J4-3	〃	4370	12	〃	6.82	82	—(平均長)
	J4-4	D22	8680	6	3.04	26.4	158	—
	J4-5	〃	9680	6	〃	29.4	176	—
	J4-6	〃	9680	6	〃	29.4	176	—
	J4-7	〃	8680	6	〃	26.4	158	—
	J5-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	—
	J5-2	〃	4420	12	〃	6.90	83	—(平均長)
	J5-3	〃	4410	12	〃	6.88	83	—(平均長)
	J5-4	D22	8680	6	3.04	26.4	158	—
	J5-5	〃	9680	6	〃	29.4	176	—
	J5-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	—
	J5-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	—

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J6-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	—
J6-2	〃	4470	12	〃	6.97	84	—(平均長)
J6-3	〃	4460	12	〃	6.96	84	—(平均長)
J6-4	D22	8670	6	3.04	26.4	158	—
J6-5	〃	9670	6	〃	29.4	176	—
J6-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	—
J6-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	—
J7-1	D16	12000	12	1.56	18.7	224	—
J7-2	〃	4510	12	〃	7.04	84	—(平均長)
J7-3	〃	4520	12	〃	7.05	85	—(平均長)
J7-4	D22	8670	6	3.04	26.4	158	—
J7-5	〃	9670	6	〃	29.4	176	—
J7-6	〃	9670	6	〃	29.4	176	—
J7-7	〃	8670	6	〃	26.4	158	—
J8-1	D13	12000	12	0.995	11.9	143	—
J8-2	〃	5000	24	〃	4.98	120	—
J8-3	〃	7740	6	〃	7.70	46	—(平均長)
J8-4	〃	8740	7	〃	8.70	61	—(平均長)
J8-5	〃	8730	6	〃	8.69	52	—(平均長)
J8-6	〃	7730	6	〃	7.69	46	—(平均長)
J8-7	〃	5560	1	〃	5.53	6	—
J9-1	〃	12000	13	〃	11.9	155	—
J9-2	〃	5000	26	〃	4.97	129	—
J9-3	〃	7900	7	〃	7.86	55	—(平均長)
J9-4	〃	8900	6	〃	8.86	53	—(平均長)
J9-5	〃	8900	7	〃	8.86	62	—(平均長)
J9-6	〃	7900	6	〃	7.86	47	—(平均長)
8874							
K1-1	D16	12000	26	1.56	18.7	486	—
K1-2	〃	5000	52	〃	7.80	406	—
K1-3	〃	5390	12	〃	8.41	101	—(平均長)
K1-4	〃	6390	12	〃	9.97	120	—(平均長)
K1-5	〃	6370	14	〃	9.94	139	—(平均長)
K1-6	〃	5370	14	〃	8.38	117	—(平均長)
K1-7	〃	3020	1	〃	4.73	5	—
K1-8	〃	4050	1	〃	6.32	6	—
K1-9	〃	2320	1	〃	3.62	4	—
K1-10	〃	3020	1	〃	4.71	5	—
K1-11	〃	2000	52	〃	3.12	162	—
K2-1	〃	12000	26	〃	18.7	486	—
K2-2	〃	5000	53	〃	7.80	413	—
K2-3	〃	5430	12	〃	8.47	102	—(平均長)
K2-4	〃	6430	12	〃	10.0	120	—(平均長)
K2-5	〃	6410	14	〃	10.00	140	—(平均長)
K2-6	〃	5410	14	〃	8.44	118	—(平均長)
K2-7	〃	2380	1	〃	3.71	4	—
K2-8	〃	6000	1	〃	9.36	9	—
K2-9	〃	2000	52	〃	3.12	162	—
K3-1	〃	12000	26	〃	18.7	486	—
K3-2	〃	5000	52	〃	7.80	406	—
K3-3	〃	5470	12	〃	8.53	102	—(平均長)
K3-4	〃	6470	12	〃	10.1	121	—(平均長)
K3-5	〃	6470	14	〃	10.1	141	—(平均長)
K3-6	〃	5470	14	〃	8.53	119	—(平均長)
K3-7	〃	3760	1	〃	5.87	6	—
K3-8	〃	4600	1	〃	7.18	7	—
K3-9	〃	2300	1	〃	3.59	4	—
K3-10	〃	3810	1	〃	5.94	6	—
K3-11	〃	2000	52	〃	3.12	162	—
K4-1	〃	12000	12	〃	18.7	224	—
K4-2	〃	5000	24	〃	7.80	187	—
K4-3	〃	5390	6	〃	8.41	50	—(平均長)
K4-4	〃	6390	7	〃	9.97	70	—(平均長)
K4-5	〃	6370	6	〃	9.94	60	—(平均長)
K4-6	〃	5370	6	〃	8.38	50	—(平均長)
K4-7	〃	2210	1	〃	3.45	3	—
K5-1	〃	12000	13	〃	18.7	243	—
K5-2	〃	5000	26	〃	7.80	203	—
K5-3	〃	5430	6	〃	8.47	51	—(平均長)
K5-4	〃	6430	7	〃	10.0	70	—(平均長)
K5-5	〃	6410	6	〃	10.00	60	—(平均長)
K5-6	〃	5410	7	〃	8.44	59	—(平均長)
5995							
L1-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	—
L1-2	〃	4890	10	〃	7.63	76	—(平均長)
L1-3	〃	4870	10	〃	7.60	76	—(平均長)
L1-4	D22	3160	5	3.04	9.61	48	—
L1-5	〃	4160	5	〃	12.6	63	—(平均長)
L1-6	〃	4160	5	〃	12.6	63	—(平均長)
L1-7	〃	3160	5	〃	9.61	48	—(平均長)
L1-8	〃	4700	8	〃	14.3	114	—
L1-9	〃	4700	8	〃	14.3	114	—

符 号	径 (mm)	全 长	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
L2-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	—
L2-2	〃	4920	10	〃	7.68	77	—(平均長)
L2-3	〃	4910	10	〃	7.66	77	—(平均長)
L2-4	D22	3150	5	3.04	9.58	48	—
L2-5	〃	4150	5	〃	12.6	63	—
L2-6	〃	4150	5	〃	12.6	63	—
L2-7	〃	3150	5	〃	9.58	48	—
L2-8	〃	4700	8	〃	14.3	114	—
L2-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	—
L3-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	—
L3-2	〃	4920	10	〃	7.75	78	—(平均長)
L3-3	〃	4960	10	〃	7.74	77	—(平均長)
L3-4	D22	3150	5	3.04	9.58	48	—
L3-5	〃	4150	5	〃	12.6	63	—
L3-6	〃	4150	5	〃	12.6	63	—
L3-7	〃	3150	5	〃	9.58	48	—
L3-8	〃	4690	8	〃	14.3	114	—
L3-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	—
L4-1	D16	12000	10	1.56	18.7	187	—
L4-2	〃	4920	10	〃	7.68	77	—(平均長)
L4-3	〃	5020	10	〃	7.83	78	—(平均長)
L4-4	D22	3140	5	3.04	9.55	48	—(平均長)
L4-5	〃	4140	5	〃	12.6	63	—(平均長)
L4-6	〃	4140	5	〃	12.6	63	—(平均長)
L4-7	〃	3140	5	〃	9.55	48	—(平均長)
L4-8	〃	4690	8	〃	14.3	114	—
L4-9	〃	4690	8	〃	14.3	114	—
L5-1	D16	12000	16	1.56	18.7	299	—
L5-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	—
L5-3	〃	6370	8	〃	9.94	80	—(平均長)
L5-4	〃	7370	8	〃	11.5	92	—(平均長)
L5-5	〃	7350	8	〃	11.5	92	—(平均長)
L5-6	〃	6350	8	〃	9.91	79	—(平均長)
L5-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L5-8	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L6-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	—
L6-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	—
L6-3	〃	6410	8	〃	10.00	80	—(平均長)
L6-4	〃	7410	8	〃	11.6	93	—(平均長)
L6-5	〃	7390	8	〃	11.5	92	—(平均長)
L6-6	〃	6390	8	〃	9.97	80	—(平均長)
L6-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L6-8	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L7-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	—
L7-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	—
L7-3	〃	6450	8	〃	10.1	81	—(平均長)
L7-4	〃	7450	8	〃	11.6	93	—(平均長)
L7-5	〃	7440	8	〃	11.6	93	—(平均長)
L7-6	〃	6440	8	〃	10.0	80	—(平均長)
L7-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L7-8	〃	3160	6	〃	4.93	30	—(平均長)
L8-1	〃	12000	16	〃	18.7	299	—
L8-2	〃	5000	32	〃	7.80	250	—
L8-3	〃	6500	8	〃	10.1	81	—(平均長)
L8-4	〃	7500	8	〃	11.7	94	—(平均長)
L8-5	〃	7500	8	〃	11.7	94	—(平均長)
L8-6	〃	6500	8	〃	10.1	81	—(平均長)
L8-7	〃	3170	6	〃	4.95	30	—(平均長)
L8-8	〃	3160	6	〃	4.93	30	—(平均長)
※ Ea1-1	D13	12000	26	0.995	11.9	309	6985
※ Ea1-2	〃	6540	26	〃	6.51	169	—(平均長)
※ Ea1-1	〃	1640	2	〃	1.63	3	—(平均長)
※ Ea2-2	〃	3030	2	〃	3.01	6	—(平均長)
※ Ea2-3	〃	3030	2	〃	3.01	6	—(平均長)
※ Ea2-4	〃	3020	2	〃	3.00	6	—(平均長)
※ Ea2-5	〃	1610	2	〃	1.60	3	—(平均長)
※ Ea3-1	〃	1100	11	〃	1.09	12	—(平均長)
※ Ea3-2	〃	2890	11	〃	2.88	32	—
※ Ea3-3	〃	2890	11	〃	2.88	32	—
※ Ea3-4	〃	2880	11	〃	2.87	32	—
※ Ea3-5	〃	970	11	〃	0.965	11	—
※ Ea3-6	〃	1180	4	〃	1.17	5	—(平均長)
※ Ea3-7	〃	3010	4	〃	2.99	12	—(平均長)
※ Ea3-8	〃	3010	4	〃	2.99	12	—(平均長)
※ Ea3-9	〃	3000	4	〃	2.98	12	—(平均長)
※ Ea3-10	〃	1030	4	〃	1.02	4	—(平均長)
※ Ea4-1	〃	12000	10	〃	11.9	119	—
※ Ea4-2	〃	5470	10	〃	5.44	54	—(平均長)
※ Ea5	D16	2090	65	1.56	3.28	212	—
※ Ea6	〃	3130	65	〃	4.88	317	—(平均長)
※ Ea7-1	D22	5850	8	3.04	17.8	858	—(平均長)
※ Ea7-2	〃	4890	12	〃	14.9	179	—(平均長)
※ Ea7-3	〃	4890	24	〃	14.9	358	—(平均長)



右側壁高欄  
側面図

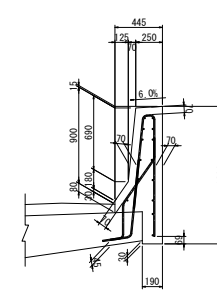
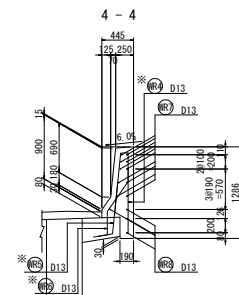
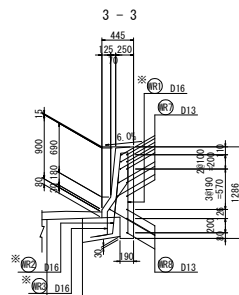
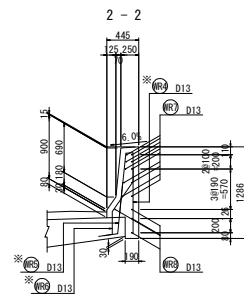
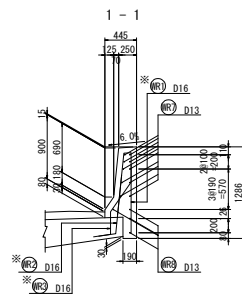


断面図

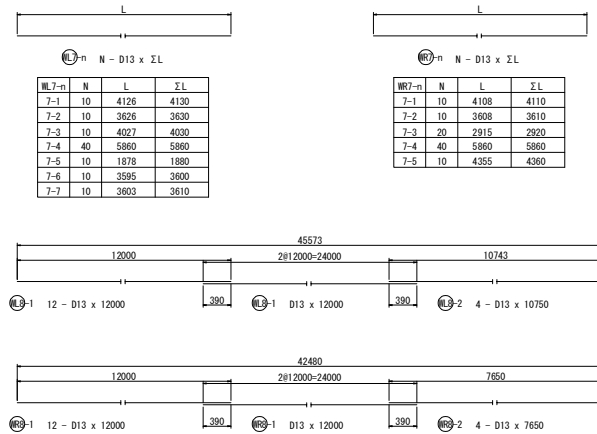
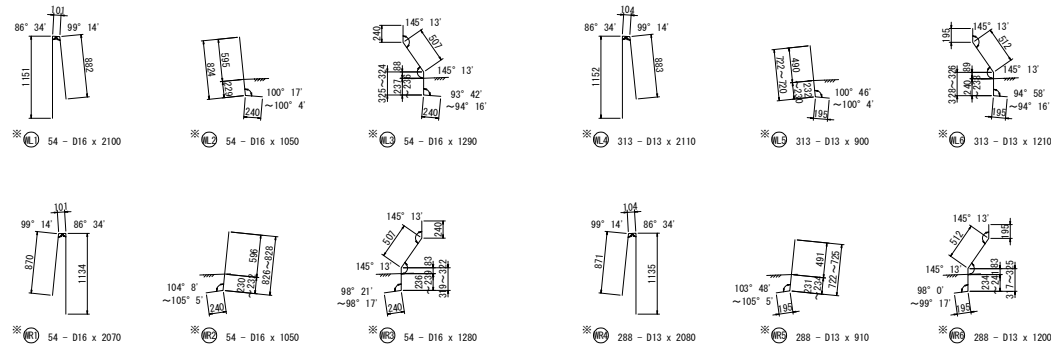
標準部

翼壁部

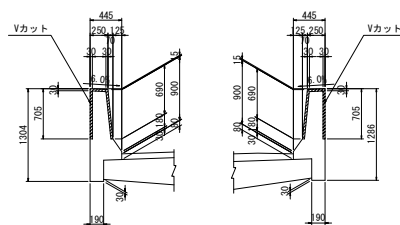
かぶり詳細図 S=1:50



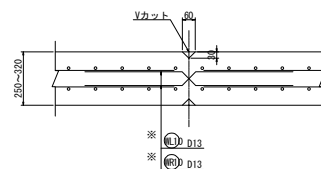
道東自動車道 トママIC工事				
図面の種類	上トママ橋 壁高欄配筋図 (その2)			
縮 尺	図示	図面番号	25 / 29	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



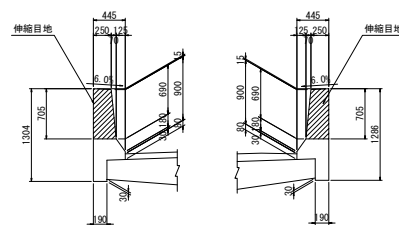
Vカット詳細図 S=1:75  
断面図



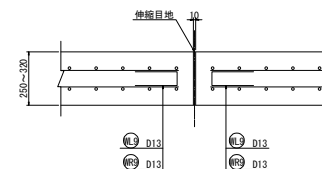
平面図 S=1:25



伸縮目地詳細図 S=1:75  
断面図



平面図 S=1:25



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
(1橋当り)							
左側壁高欄							
※ 鉄1	D16	2100	54	1.56	3.28	177	
※ 鉄2	〃	1050	54	〃	1.64	89	
※ 鉄3	〃	1290	54	〃	2.01	109	
※ 鉄4	D13	2110	313	0.995	2.10	657	
※ 鉄5	〃	900	313	〃	0.896	280	
※ 鉄6	〃	1210	313	〃	1.20	376	
※ 鉄7-1	〃	4130	10	〃	4.11	41	
※ 鉄7-2	〃	3630	10	〃	3.61	36	
※ 鉄7-3	〃	4030	10	〃	4.01	40	
※ 鉄7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	
※ 鉄7-5	〃	1880	10	〃	1.87	19	
※ 鉄7-6	〃	3600	10	〃	3.58	36	
※ 鉄7-7	〃	3610	10	〃	3.59	36	
※ 鉄8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	
※ 鉄8-2	〃	10750	4	〃	10.7	43	
※ 鉄9	〃	980	30	〃	0.975	29	□ (平均長)
※ 鉄10	〃	1050	70	〃	1.04	73	〰 (平均長)
							2417
右側壁高欄							
※ 鉄1	D16	2070	54	1.56	3.23	174	
※ 鉄2	〃	1050	54	〃	1.64	89	
※ 鉄3	〃	1280	54	〃	2.00	108	
※ 鉄4	D13	2080	288	0.995	2.07	596	
※ 鉄5	〃	910	288	〃	0.905	261	
※ 鉄6	〃	1200	288	〃	1.19	343	
※ 鉄7-1	〃	4110	10	〃	4.09	41	
※ 鉄7-2	〃	3610	10	〃	3.59	36	
※ 鉄7-3	〃	2920	20	〃	2.91	58	
※ 鉄7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	
※ 鉄7-5	〃	4360	10	〃	4.34	43	
※ 鉄8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	
※ 鉄8-2	〃	7650	4	〃	7.61	30	
※ 鉄9	〃	980	30	〃	0.975	29	□ (平均長)
※ 鉄10	〃	1050	60	〃	1.04	62	〰 (平均長)
							2246
普通鉄筋 SD345							
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
				kg	D16	746	kg
				kg	D13	2706	kg
合計				kg	合計	3452	kg

鉄筋曲げ加工表

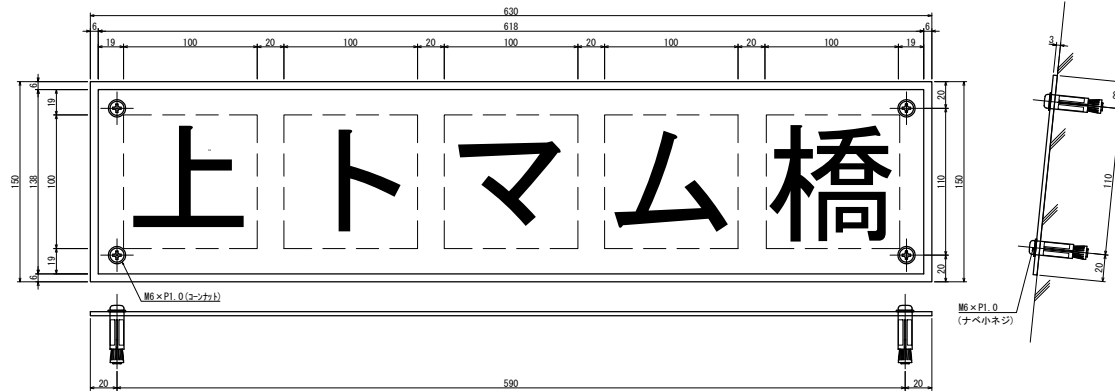
$\theta = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$ $\Delta L = 2 \times b - a$		Dは鉄筋径を示す。	
D	主筋		スターラップ
	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta \leq 90^\circ$
	R=30	R=5, 50	a
D13	39	71.5	61
D16	48	88.0	75

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

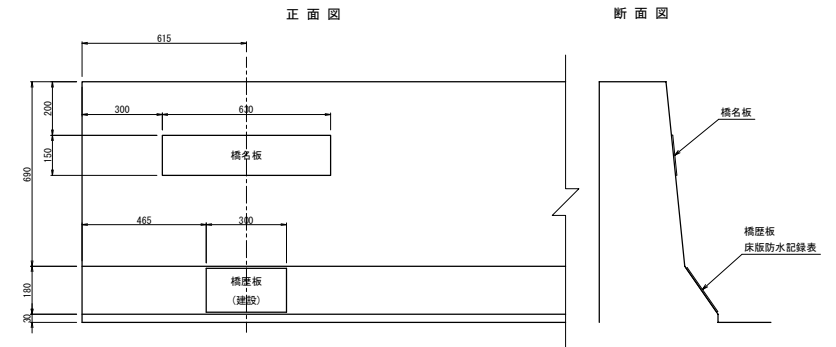
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 壁高欄配筋図 (その3)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



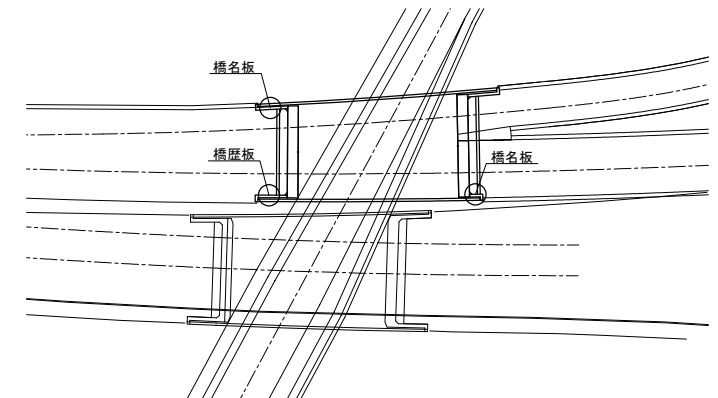
橋名板 S=1:4



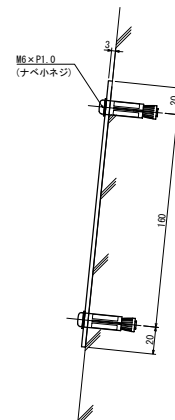
設置詳細図 S=1:20



位置図(上下線) S=1:1000



橋歴板 S=1:4



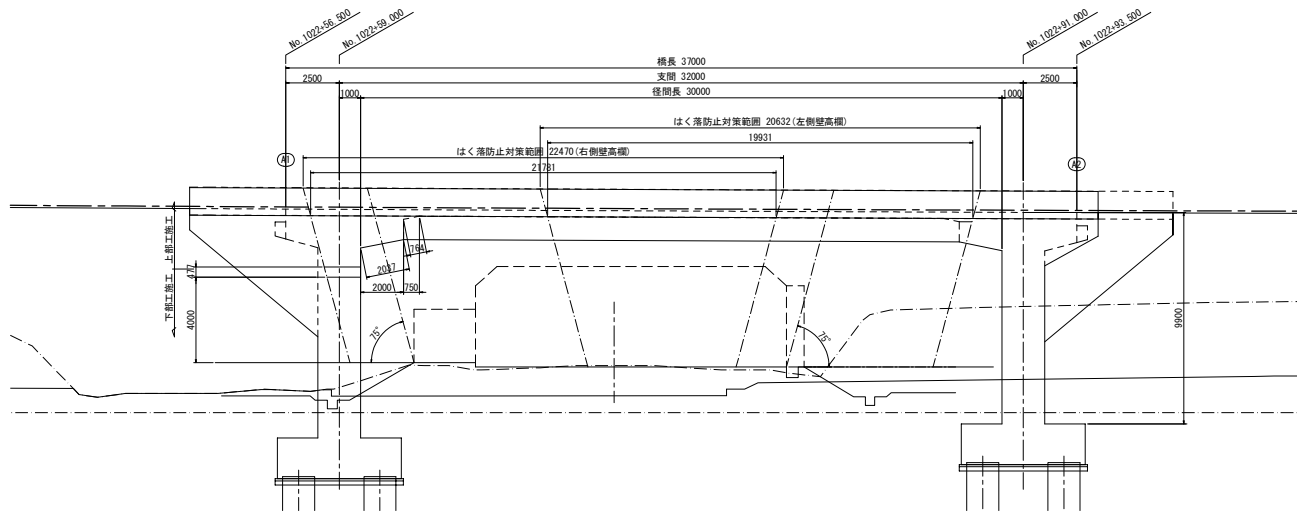
数量

項目	単位	数量		合計	備考
		A1側	A2側		
橋名板	箇所	1	1	2	
橋歴板	箇所	1	0	1	

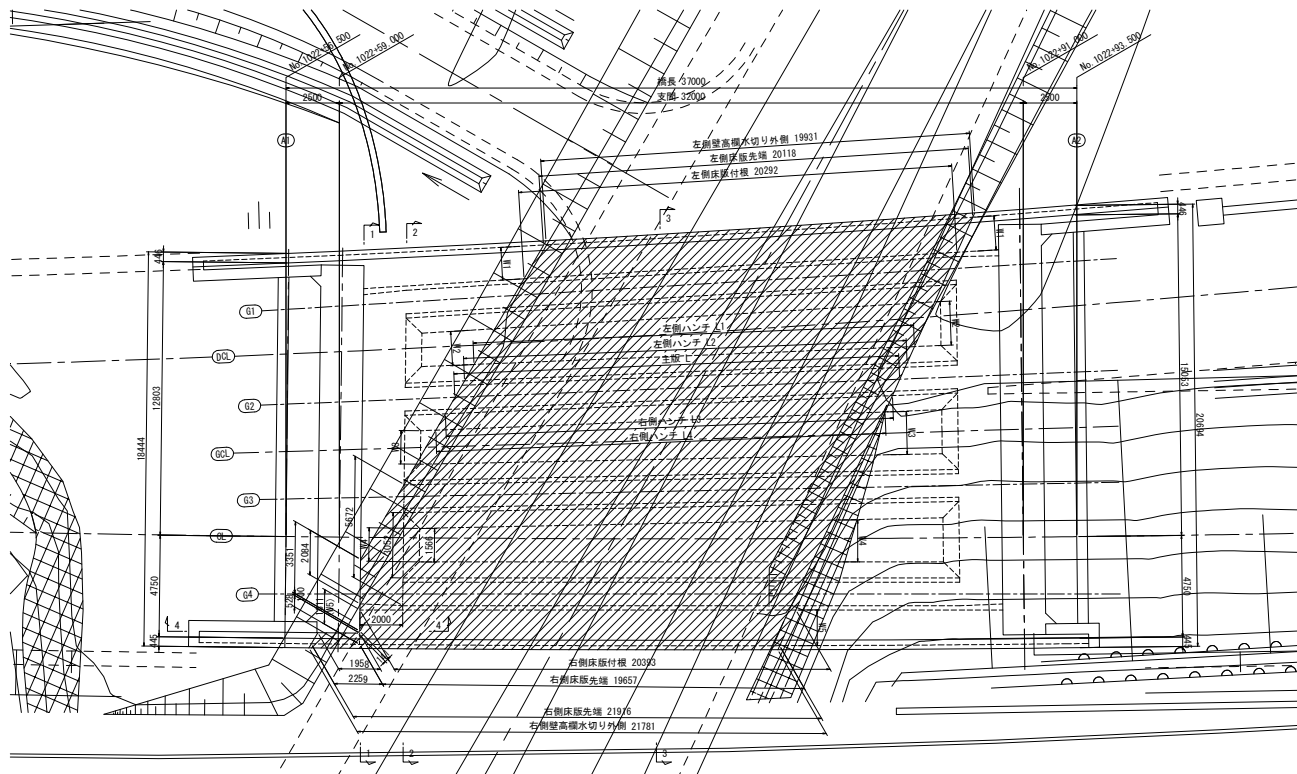
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	上トマム橋 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

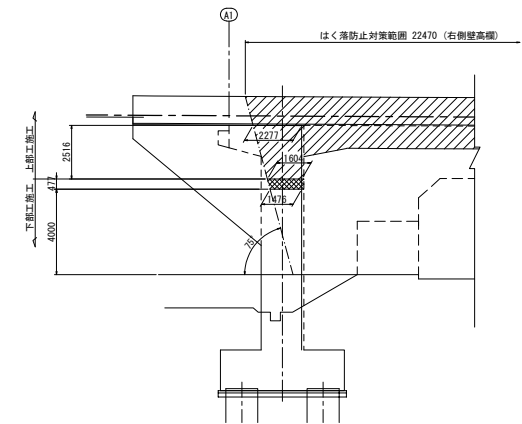
側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



4 - 4



寸法表

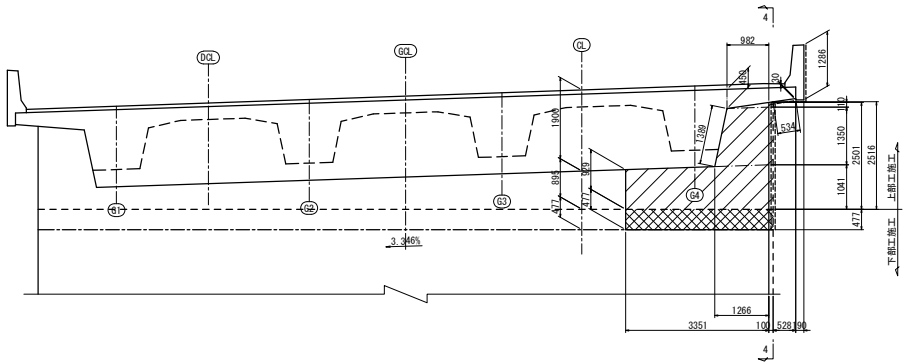
	主筋	ハンチ Ln	長さ	平均長
G1	20399	左側 L1	—	—
		左側 L2	—	—
		右側 L3	20505	—
		右側 L4	20611	20558
G2	20828	左側 L1	20620	20616
		左側 L2	20724	20672
		右側 L3	20931	20828
		右側 L4	21035	20963
G3	20913	左側 L1	20828	20985
		左側 L2	21141	20861
		右側 L3	20581	20040
		右側 L4	19499	19065
G4	18722	左側 L1	18630	18841
		左側 L2	19051	—
		右側 L3	—	—
		右側 L4	—	—

道東自動車道 トマムIC工事

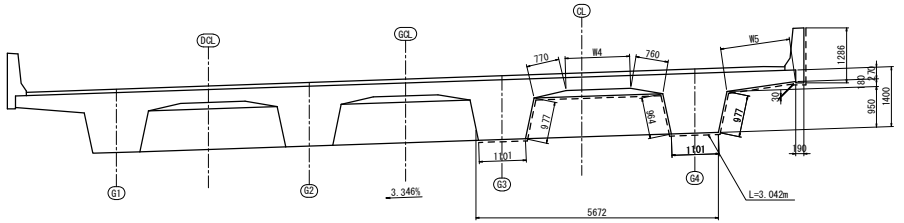
図面の種類	上トマム橋 はく落防止対策工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

断面図 S=1:125

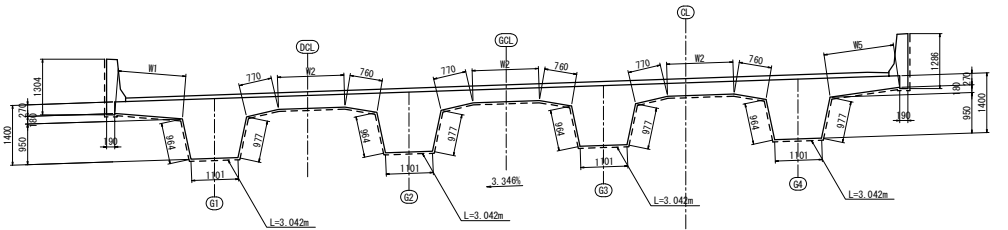
1 - 1



2 - 2



3 - 3



寸法表

	長さ	平均長
左側張出床版 W1	1522~1591	1557
中間床版 W2	1608~2053	1831
中間床版 W3	1578~2007	1793
中間床版 W4	1566~1961	1764
右側張出床版 W5	1611~1672	1642

	部 材	箇 所	面積 (m <sup>2</sup> )
上部工	壁 高欄		64.1
	床 版		524.7
下部工	橋 脚		10.1
	橋 脚		2.4
合 計			601.3

はく落防止対策工 A 601.3 m<sup>2</sup>

左側壁高欄	1.304x(20.632+19.931)x1/2=26.447 (0.190+0.030)x19.931=4.385	
右側壁高欄	1.285x(22.470+21.781)x1/2=28.453 (0.190+0.030)x21.781=4.792	64.077 m <sup>2</sup>
左側張出床版	1.557x(20.118+20.292)x1/2=31.459	
右側張出床版	1.642x(19.657+20.393)x1/2=0.534x(2.259+1.958)x1/2=34.007 0.100x0.100x1/2=0.005	
主版 G1	3.042x20.399=62.054	
主版 G2	3.042x20.828=63.359	
主版 G3	3.042x20.913=63.617	
主版 G4	3.042x18.722=56.952	
ハンチ G1右側	0.770x20.558=15.830	
ハンチ G2左側	0.760x20.672=15.711	
ハンチ G2右側	0.770x20.983=16.157	
ハンチ G3左側	0.760x20.985=15.949	
ハンチ G3右側	0.770x20.040=15.431	
ハンチ G4左側	0.760x18.841=14.319	
中間床版 G1~G2	1.831x20.616=37.748	
中間床版 G2~G3	1.793x21.064=37.768	
中間床版 G3~G4	1.764x(19.065+0.750)=32.308	
床版ハンチ G3~G4	0.764x(3.052+1.566)x1/2=1.764	
打下し部	2.037x(2.084+5.672)x1/2=7.899 2.009x(1.389+0.977)x1/2=2.386	524.703 m <sup>2</sup>
橋脚(上部工施工)	(0.929+1.041)x1/2x3.351=3.301 0.135x(0.982+1.266)x1/2=1.517 0.110x0.982x1/2=0.054 2.516x(2.277+1.604)x1/2=4.882 0.141x(2.516+2.501)x1/2=0.354	10.108 m <sup>2</sup>
橋脚(下部工施工)	0.477x3.351=1.598 0.477x(1.604+1.476)x1/2=0.735 0.477x0.141=0.067	2.400 m <sup>2</sup>

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 はく落防止対策工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		